

P.227

Vase
d'expansion
universel.

à partir de / from

119€

CHAPITRE 5

MOTEUR. ENGINE TUNING

188 ADMISSION D'AIR.
AIR FILTERS

195 ALLUMAGE.
IGNITION

223 CIRCUIT D'HUILE.
OIL CIRCUIT

196 CIRCUIT TURBO.
TURBO CIRCUIT

226 CIRCUIT D'EAU.
WATER CIRCUIT

198 PIÈCES MOTEUR.
ENGINE PARTS

230 DURITES SILICONE.
SILICONE HOSES

204 ÉCHAPPEMENT.
EXHAUST

234 PROTECTIONS THERMIQUES.
HEAT INSULATION

212 CIRCUIT D'ESSENCE.
FUEL CIRCUIT

236 ADDITIFS - CARBURANTS - LUBRIFIANTS.
ADDITIVES - FUEL - LUBRICANTS



ADMISSION D'AIR.



AIR FILTERS

Filtres de remplacement en coton.

Cotton Filters

S'installent en quelques secondes dans la boîte à air d'origine, en lieu et place de votre filtre d'origine en papier.

- Avantages des filtres à air GREEN :**
 - 2 couches de fibre de coton naturelle tissée, protégées par 2 grilles d'acier galvanisé peinture epoxy.
 - Garantie 100 000 km pour le premier utilisateur.
 - Nettoyables et réutilisables (tous les ans ou de 7 000 à 10 000 km).
 - Se conservent sur toute la durée de vie du véhicule.
 - Perte en charge réduite : 30 à 40 % de passage d'air en plus comparé à un filtre à air papier d'origine.
 - Performance moteur en hausse.
 - Économie de carburant de 2 à 3 % à charge égale.
 - Utilisés par les plus grands teams de course automobile.

ENG Same form dimensions as original air filters for easy installation in the air box. Advantages of GREEN air filters: 100,000 km warranty. Cleanable and reusable (every 12 months or 7,000 km). Can be kept for the vehicle's entire lifespan. Reduced load losses: 30 to 40% more air passes. Improve engine performance. 2 to 3% less fuel consumption.

Modèle	Type	Années	Réf.	Tarif €
ALFA ROMEO				
147	GTA 3.2 V6 24V (250CV)	2002 -	451R457398	68
Giulietta	1.3 / 1.6 / 1.8 / 2.0	1977 - 1985	451R103214	68
Mito	1.4 i-Jet (155CV)	2008 -	451P950403	68
ALPINE				
A110 / A310	4 cylindres	-	451R309827	56
A310	6 cylindres	1976 - 1984	451R103214	68
AUDI				
A1	1.4 TFSi	2010 - 2012	451G591024	76
A1	1.4 TFSi (125 / 140 / 150CV)	04/2012 -	451P960539	72
A1	2.0 TFSi (256CV)	2012 -	451P960524	76
A3	1.8T Sport 20V (150CV)	1996 - 2003	451P646531	72
A3	1.8 Turbo S3 (210 / 225CV)	1999 - 2003	451P646531	72
A3 II	2.0 TFSi (200CV)	09/2004 -	451P612252	68
A3 II	2.0 TFSi S3 (265CV)	11/2006 -	451P960137	72
A3 II	2.5 TFSi Quattro RS3 (340CV)	03/2011 -	451P950400	72
A3 III	2.0 TFSi S3 (300CV)	11/2012 -	451P950413	72
A4	S4 2.7 V6 30V (265CV)	1998 - 2001	451P457583	68
A4	RS4 2.7 V6 30V (380CV)	2000 - 2001	451P457583	68
A4 III	S4 3.0 TFSi (333CV)	12/2008 -	451G591026	86
TT	1.8 Turbo 20V (180 / 225CV)	1998 - 2005	451P646531	72
TT II	2.0 TFSi (200CV)	09/2006 -	451P612252	68
TT II	2.0 TFSi S (272CV)	05/2008 -	451P950400	72
TT II	2.5 TFSi RS (340CV)	06/2009 -	451P950400	72
BMW				
✓ Serie 1 E87	135i (306CV)	2007 -	451P965016	76
Série 1 E87	135i (306CV)	2007 -	451P965016	76
Série 3 E30	325i (170CV)	1985 - 1993	451P455670	64
Série 3 E30	2.3 16V (200CV) M3	1986 - 1993	451P527276	72
Série 3 E36	325i (190CV)	08/90 - 03/95	451P437722	62
Série 3 E36	3.0 24V (286CV) M3	09/90 - 03/95	451P437722	62
Série 3 E36	3.2 24V (320CV) M3	04/95 - 04/99	451P437722	62
Série 3 E46	3.2 (343CV) M3	2000 - 2006	451P960129	68
Série 3 E90 / E91 / E92 / E93	4.0 V8 (420CV) M3	2008 -	451G491615	83
Série 5 E34	3.5 / 3.8 M5	1988 - 1995	451P585270	64
Série 5 E39	4.9 V8 (400CV) M5 (2 filtres)	1998 - 2004	451P457583	68
Mini	Cooper 1.6 (115CV)	2001 - 2004	451P950366	52
Mini	Cooper S (184CV)	03/2010 -	451P960168	68
Mini	Cooper S (192CV)	02/2014 -	451P960536	72
CITROËN				
✓ AX	1.3 Sport	1988 - 1991	451R434000	52
✓ AX	GTi (94CV)	1991 - 1996	451R297227	56
C2	1.6 16V VTR (109CV)	2003 -	451P950383	68
C2	1.6 16V VTS (125CV)	2004 -	451P950383	68
DS3	1.6 16V VTI (120CV)	03/2010 -	451P964017	68
DS3	1.6 THP (156CV)	03/2010 -	451P960168	68
DS3	1.6 THP Racing (203CV)	10/2010 -	451P960168	68
Saxo	1.4 (75CV)	1996 - 1999	451R297227	56
Saxo	1.4 (75CV)	2000 - 2003	451P950291	64
Saxo	1.6 8V (90CV)	1996 - 2001	451R286227	59
Saxo	1.6 8V (98CV)	2001 - 2003	451P960163	76
Saxo	1.6 16V (118CV)	1996 - 2003	451P549205	64
Xsara	2.0 16V (167CV)	09/1997 - 2000	451R434000	52
FIAT				
✓ 127 Sport		1978 - 1982	451R086753	52
✓ X1/9	1.5 (86CV)	1978 - 1989	451R297227	56
500	1.4 16V Turbo Abarth (135CV)	2007 -	451P960515	76
Grande Punto	1.4 Turbo Abarth (155CV)	2008 -	451P950409	68
FORD				
✓ Capri III		1978 -	451R093926	56
✓ Escort II	RS 1.6 / RS 1.8	1974 - 1980	451P765274	72



Made in France

ADMISSION D'AIR.



AIR FILTERS

Filtres de remplacement en coton.

Cotton Filters

S'installent en quelques secondes dans la boîte à air d'origine, en lieu et place de votre filtre d'origine en papier.

- Avantages des filtres à air GREEN :**
 - 2 couches de fibre de coton naturelle tissée, protégées par 2 grilles d'acier galvanisé peinture epoxy.
 - Garantie 100 000 km pour le premier utilisateur.
 - Nettoyables et réutilisables (tous les ans ou de 7 000 à 10 000 km).
 - Se conservent sur toute la durée de vie du véhicule.
 - Perte en charge réduite : 30 à 40 % de passage d'air en plus comparé à un filtre à air papier d'origine.
 - Performance moteur en hausse.
 - Économie de carburant de 2 à 3 % à charge égale.
 - Utilisés par les plus grands teams de course automobile.

ENG Same form dimensions as original air filters for easy installation in the air box. Advantages of GREEN air filters: 100,000 km warranty. Cleanable and reusable (every 12 months or 7,000 km). Can be kept for the vehicle's entire lifespan. Reduced load losses: 30 to 40% more air passes. Improve engine performance. 2 to 3% less fuel consumption.

Pour votre véhicule de tous les jours ou votre auto de course (homologués CEE)

Optimisez les performances de votre moteur tout en diminuant sa consommation

Modèle	Type	Années	Réf.	Tarif €
Fiesta V	2.0 16V ST (150CV)	01/2005 -	451P950394	64
Fiesta VI	1.6 ST (182CV)	02/2013 -	451P960532	68
Focus	ST 170 2.0 16V (170CV)	2001 - 2004	451P950296	62
Focus	RS 2.0 16V (215CV)	2002 - 2004	451P950388	64
Focus II	2.5 ST (225CV)	10/2005 -	451P918290	68
Focus II	2.5 RS Turbo (305CV)	03/2009 -	451G491622	76
Focus III	2.3 RS Turbo (349CV)	02/2016 -	451G491622	76
HONDA				
Civic	1.6 VTi 16V VTEC (160CV)	1998 - 2000	451P360342	64
Civic (ED7)	1.6 16V (130CV)	1988 - 1991	451P360302	85
Civic (E65)	1.6 ESi 16V VTEC (125CV)	1992 - 1995	451P372931	68
Civic (EG6/9)	1.6 VTi 16V VTEC (160CV)	1992 - 1995	451P372931	68
Civic (EP3)	2.0 Type R (201CV)	2001 - 2005	451R272420	72
CRX (ED9)	1.6 16V (130CV)	1988 - 1991	451P360302	89
CRX (EG2)	1.6 VTi 16V VTEC (160CV)	1992 - 1995	451P372931	68
CRX (EH6)	1.6 ESi 16V VTEC (125CV)	1992 - 1997	451P372931	68
LANCIA				
Elise	1.8 16V (118CV)	1996 - 2000	451P484394	62
Elise	111S 1.8 16V (145CV)	1999 - 2000	451P484394	62
Elise 340R	177CV	2000 -	451P484394	62
Elise II	1.8 16V (122CV)	2001 -	451P484394	62
Elise II	1.8 16V (160CV)	2002 -	451P484394	62
Elise II	111S 1.8 16V (160CV)	2004 -	451P960130	72
Exige	1.8 16V VVTi (192CV)	2004 -	451P960130	72
Exige S	1.8 16V VVTi (221CV)	2006 -	451P960130	72
MAZDA				
MX-5 NA	1.6 (90CV)	1995 - 1998	451P450270	68
MX-5 NA	1.8 16V (130CV)	1993 - 1994	451P450270	68
MX-5 NB	1.6 16V (110CV)	1998 -	451P950330	68
MX-5 NB	1.8 16V (140CV)	1998 -	451P950330	68
RX-8	1.3 Bi-Rotor (192 / 231CV)	2002 -	451P960123	76
MINI				

ADMISSION D'AIR.



AIR FILTERS



NEW

N'OUBLIEZ PAS	16€90	13€90	15€50
Huile aérosol standard Réf. JDR1			
Huile aérosol conditions difficiles Réf. JDR2			
Nettoyant détergent Réf. CL1			

- + Matériaux issus de la F1 & du WRC
- + Fabriqués à la main en Angleterre !
- + Plus de performance qu'un filtre papier ou coton traditionnel

Filtres de remplacement en mousse.

Foam Filters

Filtre à air de remplacement haute performance en mousse.

Filtre de haute qualité fait à la main en Angleterre. Matériaux identiques à ceux utilisés en Formule 1 et en WRC.

Concept « TriFoam » avec 3 couches de mousse à haut pouvoir filtrant permet de bloquer les particules de poussière.

Laisse passer plus d'air que la majorité des filtres à air coton ou papier du marché.

Economie de carburant à vitesse égale, plus de puissance en réduisant la perte de charge, nettoyable et réutilisable.

Durée de vie jusqu'à 10 ans. Huiler avant utilisation.

ENG Handmade in England. Materials identical to those used in Formula 1 and WRC. «TriFoam» concept with 3 layers of high-filtering foam to block dust particles. Allows more air to pass through than most cotton or paper air filters in the market. Fuel economy at the same speed, more power by reducing pressure drop, cleanable and reusable. Life expectancy up to 10 years. Oil before use.

ALFA ROMEO

Giulietta 1750 TBi 2010 - BH286 87
GT 3.2 2004 - 2010 HMP501 92

ALPINE

R5 GTA 2.5 Turbo 1985 - 1990 BH203 60

AUDI

S1 2.0 TFSi 2014 - 2019 WB567 66
S3 (8L) 1.8 Turbo 1999 - 2003 WB568 66

S3 (8P) 2.0 TFSi 2006 - 2013 WB586 72

S3 (8V) 2.0 TFSi 2012 - 2019 WB427 58

S4 / RS4 (B5) 2.7 Quattro 1997 - 2001 WB447 58

S4 / RS4 (B6) 4.2 Quattro 2003 - 2005 WB482 52

S4 (B7) 4.2 FSi 2005 - 2009 WB482 52

S4 (B8) 3.0 TFSi 2009 - 2016 BH273 95

S4 (8W) / S5 (F5) 3.0 TFSi 2016 - BH326 127

S6 (C6) 5.2 FSi 2004 - 2011 BH250 127

S6 (C7) 4.0 TFSi 2011 - 2018 BH306 95

RS3 (8P) 2.5 TFSi 2011 - 2012 WB665 72

RS3 (8V) 2.5 TFSi 2015 - 2019 WB750 66

RS4 (B8) 4.2 TFSi 2012 - 2015 WB243 146

RS6 (C5) 4.2 2002 - 2004 WB280 105

RS6 (C6) 5.0 TFSi 2008 - 2011 WB288 146

RS6 (C7) 4.0 TFSi 2012 - 2019 BH304 95

TTS / TTRS (8J) 2.0 / 2.5 TFSi 2006 - 2014 WB665 72

TTRS (FV) 2.5 TFSi 2016 - WB750 66

BMW

R5 Serie 3 (E21) 320/6 / 323i 1977 - 1982 HMP784 92

R5 Serie 6 (E24) M635 CSI 1984 - 1989 HMP170 92

R5 Serie 3 (E30) 323i / 325i 1983 - 1993 WB416 66

R5 Serie 3 (E30) 325i 1983 - 1993 WB311 58

Serie 3 (E36) 323i / 325i / 328i 1990 - 1999 WB336 58

Serie 3 (E46) 325i / 328i / 330i 1998 - 2007 WB336 58

Serie 3 (E90) 335i 2010 - 2012 HMP712 92

Serie 1 (E81) 135i / 1M 2007 - 2012 HMP526 92

Serie 1/2 (F20/F22) M135i / M235i 2012 - 2016 WB544 66

Serie 1/2 (F20/F22) M140i / M240i 2016 - WB576 72

Serie 3/4 (F30/F32) 335i / 435i 2013 - 2017 WB544 66

Serie 3/4 (F30/F32) 340i / 440i 2017 - WB576 72

M2 - 2016 - WB544 66

M2 Competition - 2018 - WB429 131

R5 M3 (E30) 2.3 1986 - 1992 WB416 66

M3 (E36) / (E46) Z3M (E36/7) 3.0 / 3.2 1995 - 2005 WB336 58

M3 (E90) 4.0 2007 - 2014 BH305 158

M3 (F80) / M4 (F82) 3.0 2014 - WB429 131

M5 (E39) 4.9 1998 - 2004 WB447 58

M5 (E60) 5.0 2004 - 2010 HMP457 184

M5 (F10) 4.4 2011 - 2018 WB429 131

M5 (F90) V8 2018 - HMP936 184

Z4 2.0 / 2.2 / 2.5 / 3.0 2002 - 2006 WB336 58

Z4 3.5 2005 - 2008 HMP559 92

Z4 3.2 2006 - 2008 HMP526 92

CITROEN

R5 Visa GTI 1985 - 1986 BH101 51

R5 Visa GTI 1988 - 1991 WB423 58

R5 AX GTI 1991 - 1998 BH107 51

Saxo VTS 1996 - 2005 WB283 58

Ksara VTS 1998 - 2000 BH101 51

DS3 1.6 Turbo / Racing 2010 - 2016 WB432 66

FIAT

500 Abarth 2008 - WB206 66

N'OUBLIEZ PAS	16€90	13€90	15€50
Huile aérosol standard Réf. JDR1			
Huile aérosol conditions difficiles Réf. JDR2			
Nettoyant détergent Réf. CL1			

Matériaux issus de la F1 & du WRC

Fabriqués à la main en Angleterre !

Plus de performance qu'un filtre papier ou coton traditionnel

206	2.0 RC	2003 - 2006	HMP490	92
206	2.0 S16	1999 - 2006	WB282	58
207	1.6 RC	2007 - 2012	WB432	66
208	1.6 GTi	2013 -	WB432	66
306	2.0 S16	1993 - 2001	BH101	51
308 (I) / (II)	1.6 GTi	2010 -	WB432	66
VW 309	1.9 GTi / GTi 16	1985 - 1994	BH101	51
RCZ	1.6	2010 -	WB432	66

PORSCHE

VW 924	2.0	1975 - 1989	WB365	58
VW 924	Turbo	1979 - 1986	HMP136	92
VW 924	2.5 S	1981 - 1988	WB481	58
VW 928	-	1977 - 1995	HMP478	92
VW 944	2.5 / 2.7	1982 - 1990	WB481	58
VW 944	2.5 S	1986 - 1988	HMP694	92
VW 944	2.5 Turbo	1985 - 1991	HMP430	92
VW 944	3.0 S2	1988 - 1991	HMP729	92
VW 911 (Type 911)	2.7 S / Carrera / 3.0 SC / Carrera	1973 - 1983	HMP605	92
VW 911 (Type 930)	3.0 / 3.3 Turbo	1986 - 1989	HMP784	92
VW 911 (Type 964)	3.6 Carrera 4 / 2	1989 - 1994	HMP240	92
VW 911 (Type 993)	-	1993 - 1997	HMP120	95
VW 911 (Type 996)	3.4 / 3.6 Carrera	1997 - 2005	HMP104	95
VW 911 (Type 996)	S / Turbo / GT2 / GT3	2000 - 2006	HMP253	95
VW 911 (Type 997)	3.6 GT2/RS / 3.8 GT3/RS / Turbo / Turbo S	2006 - 2012	WB997T	150
VW 911 (Type 997)	3.6 Carrera / 3.8 Carrera S	2004 - 2008	HMP104	95
VW 911 (Type 997)	4.0 GT3 RS	2011 - 2015	HMP605	92
Boxster (986)	/ S	1996 - 2005	HMP184	92
Boxster (987) / Cayman (987)	- / S	2004 - 2012	BH302	87
Boxster (718) / Cayman (718)	-	2016 -	HMP907	92

RENAULT

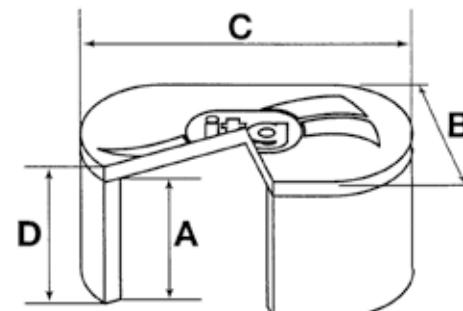
VW 5	1.4 GT Turbo / Turbo	1985 - 1990	BH106	63

<tbl_r cells="5" ix="1" maxc

ADMISSION D'AIR.



AIR FILTERS



Filtres Megaflow.

Megaflow Filters

Filtres à air mousse à haut pouvoir de filtration (poussières jusqu'à 5 microns).
Maintiennent le niveau des performances même à haute température. Assurent un flux et une pression d'air optimale. Réalisés en mousse 3 épaisseurs (technologie « TriFoam »).
Surchaussettes disponibles pour les conditions difficiles (poussière, boue, etc.).
A huiler avant utilisation. Plaques de support disponibles sur demande.

Deux types de filtres disponibles :

- Type Standard.
- Type Dôme : Plus plat, il est adapté pour les compartiments moteur confinés où la place est limitée.

Pour toute commande de filtres de la gamme Dôme, ajoutez un « S » à la fin des références indiquées dans le tableau ci-dessous.

ENG Foam air filters for maximum filtration (capture dust up to 5 microns). Exist in "sausage" version, useful where space is limited. Maintain engine performance even at high temperature. Ensure optimal air flow and pressure. Made of specially designed "TriFoam" material. For arduous conditions, oversocks are available. To be oiled before use. Supports plates available on request.

Type / réf.	A*	B*	C*	D*	Tarif € Standard	Tarif € Dôme
Série JC 10						
JC10**	80	148	192	105	89	-
Série JC 20						
JC20_25	25	148	186 - 192	50	59	115
JC20_40	40	148	186 - 192	65	59	89
JC20_65	65	148	186 - 192	90	59	89
JC20_100	200	148	186 - 192	125	59	115
Surchaussette - Réf.					39	-
JC020						
Série JC 30						
JC30_25	25	149	298	50	79	129
JC30_40	40	149	298	65	79	99
JC30_65	65	149	298	90	79	99
JC30_100	100	149	298	125	79	99
Surchaussette - Réf.					39	-
JC030						
Série JC 40						
JC40_25	25	142	379	50	110	159
JC40_40	40	142	379	65	110	110
JC40_65**	65	142	379	90	110	110
JC40_100	100	142	379	125	110	110
Surchaussette - Réf.					39	-
JC040						
Série JC 50						
JC50_25	25	148	436	50	119	169
JC50_40	40	148	436	65	119	110
JC50_65	65	148	436	90	119	110
JC50_100	100	148	436	125	119	110
Surchaussette - Réf.					49	-
JC050						
Série JC 90						
JC90****	80	142	379	105	289	-
JC96*****	-	-	300	-	35,90	-
Série JC 100						
JC100_40	40	142	608	65	-	199
JC100_65	65	142	608	90	-	199
JC100_100	100	142	608	125	-	199
Série Racing Dôme						
JC70	70	135	503	80	-	220
JC71	70	135	451	80	-	220

*Dimensions en mm.

Spécifique carburateurs WEBER DGV / DGAV Formule FORD. *Spécifique 205 Rallye.

****Spécifique carburateur PORSCHE (kit 2 filtres). *****Spécifique PORSCHE 911 RSR (vendu à l'unité).



N'OUBLIEZ PAS
25€
+
Filtre à air de reniflard
Réf. 451BF



Boîtes à air longues pour 1 carburateur (JC 10 / JC 20 / JC 30)



Boîtes à air longues pour 2 carburateurs (JC 40 / JC 50)

Surchaussette



Boîte à air longue pour 2 carburateurs, livrée avec plaque support alu non percée (JC 70)



Spécial PORSCHE 911 6 cylindres (ex. : WEBER IDA3C), livrée avec plaques et supports spécifiques (JC 90)



Boîte à air multi-carburateurs 6, 8, 10 cylindres (JC 100)



Spéciale PORSCHE 911 RSR, livrée avec plaques et supports spécifiques (JC 96)



Boîte à air type Dôme pour 1 carburateur (JC 20S)



Boîte à air type Dôme pour 2 carburateurs (JC 50S)



NEW

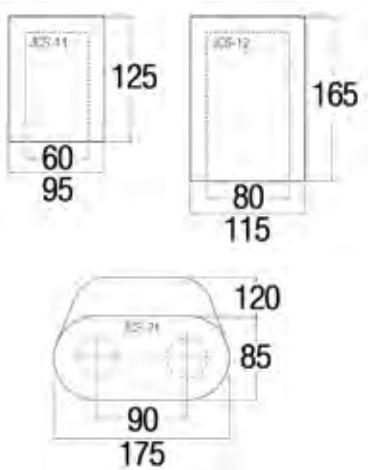
A la recherche d'un filtre sur mesure, parfaitement adapté à votre véhicule et votre usage ? Les Customfit de chez ITG répondent à votre besoin !

Filtre sur mesure Customfit.

Customfit custom filter

Les filtres Customfit de chez ITG sont entièrement personnalisables pour s'adapter parfaitement à votre véhicule et votre style de conduite.
Tarif sur demande. Contactez-nous au 04 94 88 57 94.

ENG ITG's Customfit filters are fully customizable to perfectly match your vehicle and driving style. Rates on request. Contact us on +33 (0) 4 94 88 57 94.



Filtres chaussettes.



Ram Pipe Filter Socks

Filtre simple JCS-11

Réf. JCS11.....

21€

Filtre simple JCS-12

Réf. JCS12.....

23€

Filtre double JCS-21

Réf. JCS21.....

32€

Filtres à air mousse 3 épaisseurs conçus pour se fixer directement sur les cornets d'admission. Filtre simple disponible en 2 tailles, et filtre double disponible en 1 taille. Faible encombrement.

ENG 3-layer foam filters designed to fit over ram pipes. Available in two sizes for single sock and one size for double sock. Used where no other solution is available due to lack of fitting space.



Kits boîte à air dynamique.



Dynamic Airbox Kits

1. CITROEN Saxo VTS 1.4 / 1.6 VTS / VTR / VTL

Réf. PACK_8RSBADSAX.....

139€

2. PEUGEOT 106 1.4 / 1.6 / 1.6 16S

Réf. PACK_8RSBAD106.....

139€

3. PEUGEOT 206 1.4 / 1.6

Réf. PACK_8RSBAD206.....

139€

Kits boîte à air dynamique + filtre GREEN spécifique (réf. 451K265) prêts à l'emploi pour CITROEN Saxo et PEUGEOT 106 / 206.

Boîte à air s'adaptant parfaitement à l'architecture du compartiment moteur.

Remplacent avantageusement le montage d'origine en captant un maximum d'air frais en façade et en canalisant une plus grande quantité d'air pour une amélioration générale de vos performances moteur.
Vendus avec accessoires de montage (durite de liaisons et collier de fixation).

ENG Dynamic airbox + GREEN specific filter (ref. 451K265) kits for CITROEN Saxo and PEUGEOT 106 / 206. Airbox fits perfectly into the architecture of the engine compartment. Replace the original installation by capturing a maximum of fresh air in front and by channeling a greater air volume for a general improvement of your engine performance.



Permettent de capter plus d'air frais en façade pour une amélioration des performances moteur !



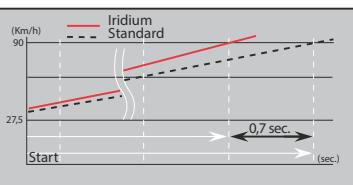
Bougies Iridium / Platinum.

Iridium / Platinum Spark Plugs

Les bougies Iridium NGK possèdent une pointe fine en Iridium sur l'électrode centrale, soudée au laser par un procédé spécial. L'iridium est l'un des matériaux les plus solides au monde. L'utilisation de celui-ci permet d'obtenir une durée de vie deux fois supérieure à celle d'une bougie standard et de réduire la tension nécessaire à l'allumage. Par ailleurs, l'isolant en céramique muni de la technologie « escalier » génère un arc électrique autour de l'électrode qui nettoie les dépôts de carbone. Cela garantit que la tension d'allumage ne soit pas déviée, et évite ainsi les ratés d'allumage.

ENG Spark plugs with thin laserwelded Iridium tip. Iridium is one of the strongest materials in the world. Iridium spark plugs last twice longer than standard spark plugs.

Modèle	Type	Code moteur	Puissance moteur	Années	Réf.	Tarif €	
AUDI	2.1 Turbo / 2.2 Turbo	KW / WR	-	11/80 - 07/87	625BP7ET	6,90	
(UR)	2.2 Turbo	MB	-	08/87 - 07/89	625BP6ET	6,90	
A3	1.8 20V Turbo S3	APY / BAM	210CV / 225CV	07/99 - 06/03	625PFR6Q	15,90	
A4	2.7 Biturbo V6 30V S4	AGB / AZB	265CV	10/97 - 09/01	625PFR6Q	15,90	
TT	1.8 20V Turbo	AJQ / AMK / AMU / APP / APX	180CV / 225CV	11/1998 -	625PFR6Q	15,90	
BMW	Série 3 E36 325i	M50 B25	192CV	12/89 - 12/94	625BKR6EIX	16,90	
Série 3 E36 3.0 24V M3	S50B30	286CV	09/92 - 12/95	625DCPR8EK	22,90		
Série 3 E36 3.2 24V M3	S50B32	321CV	11/95 - 10/99	625PKR7A	27,90		
Série 3 E46 3.2 24V M3	S54B32	360CV	06/03 - 08/06	625DCPR8EK	22,90		
Série 3 E92 4.0 V8 M3	S65B40	420CV	09/2007 -	625LKR8AP	31,90		
Série 5 E39 5.0 V8 M5	S62 B50	400CV	09/98 - 07/03	625BKR6EQU	15,90		
Mini R53	Cooper S 1.6 16V Compresseur	W11 B16	163CV / 170CV	04/02 - 11/06	625BKR6EQU	15,90	
Mini R56	Cooper S 1.6 16V Turbo	N14 B16	175CV	10/2006 -	-	13,90	
CITROËN	VTS	XVR	-	-	625BR7EF	5	
VTS	1.3 Sport	TU24	93CV	02/87 - 12/92	625BKR7EIX1	16,90	
VTS	1.4 GTi	TU3J2	100CV	09/91 - 12/92	625BKR6EIX	16,90	
DS3	1.6 VTi	EP6C	120CV	04/2010 -	-	13,90	
	1.6 THP	EP6DT	150CV	04/2010 -	-	13,90	
	1.4	TU3JP	75CV	02/1996 -	625BKR6EIX	16,90	
Saxo	1.6	TU5JP	90CV	02/1996 -	625BKR6EIX	16,90	
	1.6 16V VTS	TU5J4	120CV	1997 -	625BKR6EIX	16,90	
Xsara	2.0 16V	XU10J4RS	167CV	09/97 - 08/06	625BKR5EIX	16,90	
FORD	1.6 Escort	NE	110CV	08/75 - 08/80	625APR6FS	4,50	
	2.0 RS2000	NE	220CV	09/90 - 09/01	625PFR7B11	19,90	
Fiesta	2.0 16V ST 150	N4LB Duratec	150CV	03/2005 -	625TR6F13	12,90	
Focus I	2.0 16V Turbo RS	HDM4 Duratec RS SF1	215CV	09/98 - 12/04	625PLTR6A10G	11,90	
Focus II	2.5 ST	HYDA	225CV	10/2005 -	625PLFR6A	18,90	
Focus III	2.0 ST / 2.3 RS	C23HD0D YVDA / R9DA	250 CV / 350 CV	07/2012 -	625LTR6D18	14,90	
HONDA	1.6 16V CRX VTi (EG / EH / EU)	B16A2	160CV	1992 - 1995	625BKR6EIX11	16,90	
	1.6 16V VTi (EK4)	B16A2	150CV	1996 - 1998	625BKR6EIX11	16,90	
Integra	1.8 16V Type R (DC2)	B18C6	190CV	01/1998 -	625PFR7G11S	22,90	
LOTUS	Eris	1.8 16V S1	-	120CV	1996 -	625PFR6N11	25,90
	Eris	1.8 16V S1 / 11S	18K4K	145CV	1999 -	625PFR6N11	25,90
	Eris	1.8 16V	-	179CV	07/2000 -	625BKR7EIX	18,90
NISSAN	350Z	3.5 V6 24V	VQ35DE	313CV	09/2003 -	625PLFR5A11	19,90
OPEL	Astra H	2.0 OPC Turbo	Z20LEH	240CV	09/2005 -	625PFR6TG	13,90
	Corsa B	1.6 16V GSi	C16XE / X16XE	106CV / 109CV	03/93 - 08/01	625BKR6EIX	16,90
	Corsa C	1.6 16V GSi	Z18XE	125CV	09/2001 -	625BKR6EIX	16,90
	Corsa D	1.6 / 1.6 GSi / 1.6 Turbo	A16LET / A16LER / OPC	150CV / 180CV / 192CV	11/2006 -	625ZFR6BPG	13,90
PEUGEOT	1.3 Rallye	TU2J2	100CV	11/93 - 03/96	625BKR6EIX	16,90	
	1.4	TU3JP	75CV	05/1996 -	625BKR6EIX	16,90	
106	1.6 Rallye	TU5J2	101CV	06/1996 -	625BKR6EIX	16,90	
	1.6 16V S16	TU5J4	120CV	06/96 - 01/00	625BKR6EIX	16,90	
	1.6 XSi	TU5J2	101CV	07/95 - 05/96	625BKR6EIX	16,90	
VTS	1.3 Rallye	TU24	100CV	03/88 - 06/92	625BKR7EIX11	16,90	
	1.6 GTi	XU5	115CV	03/84 - 08/92	625TR6IX	16,90	
	1.9 GTi	XU9	130CV	12/1992 -	625BKR5EIX	16,90	
206	2.0 16V RC	EW10J4S	180CV	10/2002 -	625LFR5A1X1	16,90	
	2.0 16V S16	EW10J4	137CV	04/1999 -	625LFR5A1X1	16,90	
207	1.6 16V Turbo RC	EP16DTS	175CV	04/2007 -	-	13,90	
208	1.6 THP	EP6CDT	156CV	03/2012 -	-	13,90	

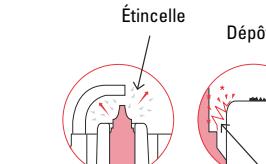
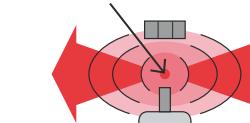


La bougie Iridium permet une amélioration de vos performances par rapport une bougie standard, notamment à l'accélération.

Bougies froides spécifiques pour répondre aux conditions extrêmes de la compétition



L'électrode centrale étant très fine, la flamme se propage plus largement (amélioration de l'inflammation).



L'arc électrique élimine les dépôts de carbone



Bougies Racing.

Competition Spark Plugs

Les conditions extrêmes dans la chambre de combustion, telles que les variations de température, la pression, les vibrations et les turbulences, ne peuvent pas être supportées par une bougie dite « standard ».

Ces bougies Racing froides répondent à l'exigence d'une préparation poussée (moteur turbocompressé, modifications des lois d'injection et d'allumage, haut rendement spécifique, fort taux de compression). Elles sont parfaitement adaptées aux accélérations et décélérations puissantes et répétées, ainsi qu'au fonctionnement du moteur à des taux de compression et régimes élevés. Plage thermique froide pour une bonne évacuation de la chaleur.

ENG Cold spark plugs, exclusively for competition. To withstand the severe conditions that occur in racing engines, NGK Racing spark plugs feature electrode materials and configurations as follows: Fine-wire center electrodes provide better sparking and enhanced ignitability, fine-wire ground electrodes further improve the ignitability of the plug.

Bougies Racing.

Competition Spark Plugs

BMW

Série 3 E30 / E36 / E46 M3

Gr. A 625R23490 73

CITROËN

VTS AX

Sport

Gr. F 625R74358 71

VTS R5

2.0 16V Turbo WRC (base moteur XU / 2008)

WRC 625R72399 68

DS3

1.6 THP R3T

Gr. R 625LR8AP 31,90

Saxo

1.6 16V Kit Car

Gr. A 625R72399 68

Xsara

2.0 16V Turbo WRC

WRC 625R72399 68

Xsara / ZX

2.0 16V

Gr. A 625R74359 73

FIAT

Grande Punto 2.0 16V S2000

S2000 625R66019 40,90

FORD

Escort Cosworth 2.0 16V Turbo

Gr. N 625R74359 73

Focus II

2.5 20V Turbo ST 225 / RS

- 625R74389 73

HONDA

Integra (DC2) 1.8 16V Type R (190CV)

Gr. N 625R74339 73

S2000 2.0 16V (242CV)

Gr. N 625R74339 73

LANCIA

VTS Delta 2.0 16V Turbo Integrale

Gr. N 625R69188B 55

+ Usinés dans des matériaux de haute qualité, ces arbres à cames sont spécifiquement étudiés pour la compétition



Arbres à cames.

Camshafts

Permettent une augmentation de puissance et de couple en améliorant, grâce à une meilleure gestion de l'ouverture et de la fermeture des soupapes, le remplissage des cylindres en mélange air / carburant. Il existe pour chaque véhicule plusieurs types d'arbres à cames selon votre utilisation.

ENG Using performance camshafts grants you increased power through better control of your filling valves. Camshafts exist in a range of different profiles depending on your needs.

Modèle	Type moteur	Affectation	Ouverture 0,1 mm+J	Levée de soupapes (mm)	Palier	Poussoir	Réf.	Tarif €	Coupelles	Ressorts de soupapes	Poussoir
BMW											
<i>✓</i> 2002 Ti 1.8 (105CV)	M10 B18	RALLYE	301° / 301°	11,25 / 11,25	-	MECA	431152	414	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
<i>✓</i> E24 2.5	M30	SPORT	294° / 294°	9,45 / 9,45	-	MECA	431153	432	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
<i>✓</i> 320i E30/36	M50B20	ROUTE	275° / 268°	11,15 / 10,45	-	HYDRAU	431183	1152	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
<i>✓</i> E30 6 cylindres	M20	ROUTE	261° / 261°	11 / 11	-	MECA	431145	360	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		ROUTE	285° / 285°	11,55 / 11,55	-	MECA	4311471	360	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		RALLYE	299° / 299°	11,95 / 11,95	-	MECA	431147	360	43195009	ORIGINE	ORIGINE
		RALLYE	299° / 299°	12,4 / 12,4	-	MECA	4311471	360	43195009	ORIGINE	ORIGINE
CITROËN / PEUGEOT											
<i>✓</i> 106 1.3 Rallye / 106 1.6 Rallye / 205 Rallye	TU24	ROUTE	269° / 268°	10,85 / 10,9	PETIT	MECA	431129	312	SPEC / ORIGINE	SPEC / ORIGINE	ORIGINE
		GROUPÉ N	280° / 280°	10,8 / 10,8	PETIT	MECA	431115	312	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		RALLYE	292° / 292°	11,05 / 11,05	PETIT	MECA	431409	312	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		RALLYE	308° / 308°	11,4 / 11,4	PETIT	MECA	4314161	316	43199377	43199843	ORIGINE
		RALLYE	303° / 303°	11,7 / 11,7	PETIT	MECA	431416	312	43199377	43199843	ORIGINE
		ROUTE	293° / 293°	11,45 / 11,45	PETIT	MECA	4310671	312	43199316	4319020011	ORIGINE
		RALLYE	305° / 305°	12,1 / 12,1	PETIT	MECA	4314412	312	43199316	4319020011	ORIGINE
		RALLYE	310° / 310°	11,8 / 11,8	PETIT	MECA	4314411	312	43199316	4319020011	ORIGINE
		RALLYE	312° / 312°	12,55 / 12,55	PETIT	MECA	4314413	312	43199316	4319020011	ORIGINE
		ROUTE	280° / 280°	11,25 / 11,25	GROS	MECA	431159	312	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		ROUTE	281° / 281°	11,15 / 11,15	GROS	MECA	431433	312	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		RALLYE	280° / 280°	11,25 / 11,25	-	HYDRAU	431159	312	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		RALLYE	310° / 310°	11,8 / 11,8	GROS	MECA	4314411	312	43199316	4319020011	ORIGINE
		RALLYE	305° / 305°	12,1 / 12,1	GROS	MECA	4314412	312	43199316	4319020011	ORIGINE
		RALLYE	312° / 312°	12,55 / 12,55	PETIT	MECA	4314413	312	43199316	4319020011	ORIGINE
		ROUTE	280° / 280°	11,25 / 11,25	GROS	MECA	431159	312	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		ROUTE	281° / 281°	11,15 / 11,15	GROS	MECA	431433	312	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		RALLYE	280° / 280°	11,25 / 11,25	-	HYDRAU	431159	312	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		RALLYE	310° / 310°	11,8 / 11,8	GROS	MECA	4314411	312	43199316	4319020011	ORIGINE
		RALLYE	305° / 305°	12,1 / 12,1	GROS	MECA	4314412	312	43199316	4319020011	ORIGINE
		RALLYE	312° / 312°	12,55 / 12,55	PETIT	MECA	4314413	312	43199316	4319020011	ORIGINE
		ROUTE	252° / 247°	8,7 / 8,7	-	HYDRAU	431132	504	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		RALLYE	282° / 266°	11,8 / 11,05	-	MECA	4311321	504	43199311	4319020015	CC018
		RALLYE	286° / 279°	12 / 11,5	-	MECA	4311325	504	43199311	4319020015	CC018
		ROUTE	304° / 296°	13 / 12,5	-	MECA	4311325B	504	43199311	4319020015	CC018
		ROUTE	280° / 280°	9,5 / 9,5	PETIT	MECA	431452	384	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		RALLYE	271° / 271°	11,15 / 11,15	PETIT	MECA	431461	384	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		RALLYE	279° / 279°	12,05 / 12,05	PETIT	MECA	431448	384	4319020011	ORIGINE	
		ROUTE	248° / 240°	8,25 / 7,75	-	MECA	4312401	840	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		ROUTE	256° / 248°	8,75 / 8,25	-	MECA	4312402	840	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		ROUTE	256° / 256°	10 / 10	-	HYDRAU	431134	504	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		ROUTE	261° / 261°	9,35 / 9,35	-	HYDRAU	431108	504	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		GROUPÉ N	264° / 264°	8,85 / 8,85	-	HYDRAU	4311123	504	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		RALLYE	274° / 266°	10,9 / 10,45	-	HYDRAU	4311022	504	43199311	4319020015	CC018
		RALLYE	281° / 281°	8,9 / 8,5	-	HYDRAU	431102	504	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		RALLYE	297° / 282°	12,55 / 11,75	-	HYDRAU	431468	504	43199311	4319020015	CC018
		RALLYE	273° / 273°	11 / 11	-	HYDRAU	431185	504	43199311	4319020015	CC018
		KIT CAR	300° / 300°	12,95 / 12,95	-	MECA	431461	504	43199311	43199862	CC056
		RALLYE	295° / 295°	12 / 12	-	MECA	4311302	312	43199331	43199859	ORIGINE
		ROUTE	268° / 268°	11,75 / 11,75	-	MECA	4314900265	312	43199331	43199859	ORIGINE
		RALLYE	282° / 282°	12 / 12	-	MECA	431128	312	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		RALLYE	317° / 317°	13,5 / 13,5	-	MECA	431376	312	43199331	43199859	ORIGINE
		KIT CAR	300° / 300°	12,95 / 12,95	-	MECA	431461	504	43199311	43199862	CC056
		RALLYE	295° / 295°	12 / 12	-	MECA	4311302	312	43199331	43199859	ORIGINE
		ROUTE	268° / 268°	11,75 / 11,75	-	MECA	4314900265	312	43199331	43199859	ORIGINE
		XU5J									
		<i>✓</i> 205 / 309 / 405 1.9	XU9J2 / XU9J4								
		ROUTE	282° / 282°	12 / 12	-	MECA	431376	312	43199331	43199859	ORIGINE
		RALLYE	317° / 317°	13,5 / 13,5	-	MECA	431376	312	43199331	43199859	ORIGINE
		ROUTE	269° / 259°	10,95 / 10,4	-	HYDRAU	4311492	648	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		ROUTE	274° / 268°	10,95 / 10,95	-	HYDRAU	4311493	648	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		ROUTE	261° / 261°	9,35 / 9,35	-	HYDRAU	431453	648	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		RALLYE	282° / 273°	10,2 / 9,45	-	HYDRAU	4314502	648	ORIGINE	ORIGINE</td	

PIÈCES MOTEUR.

ENGINE PARTS

Modèle	Type moteur	Nb dents / Forme	Ø ext. / ép. (mm)	Réf.	Tarif €
BMW					
✓ M 320i / 323i / 325i E30	6 cyl. M20 (small 6)	48 / circulaire	124 / 30	431315	152
CITROËN / PEUGEOT					
106 / 206 1.6 16V / Saxo / C2 VTS	TU5J4 / TU5JP4 / TU5JP4S	38 / circulaire	113,7 / 30,5	431301	303
206 / 307 2.0 16V	EV10J4 / EW10J4S	38 / circulaire	113,7 / 30,5	431322	303
✓ 206	XU10J4RS	42 / circulaire	125,7 / 30,7	431323	303
✓ 205 / 309 8V	TU3 / TU5 / XU5 / XU9	42 / circulaire	125,8 / 22	431300	150
306 16V / 309 16V	XU10J4	42 / circulaire	126 / 31	431320	303
FORD					
✓ Escort / Sierra Cosworth	4 cyl. 16V	38 / circulaire	114 / 27	431350	303
HONDA					
VTEC (1988 -)	B16A2 / B18C5 4 cyl. 16V	34 / circulaire	101,8 / 28	431380	303
Civic / CRX 1.6 16S	D16A9	34 / circulaire	101,8 / 27	431361	303
LANCIA					
✓ Delta Integrale 2.0	4 cyl. 16V	50 / trapézoïdale	125 / 27,85	431381	303
MITSUBISHI					
Evo VI / VII / VIII	4G63	48 / circulaire	144,3 / 32	431390	303
OPEL					
Astra / Calibra / Kadett	C20XE 4 cyl. 16V	42 / circulaire	125,8 / 27	431305	303
Astra 2.0	C20XEV 4 cyl. 16V	46 / trapézoïdale	116 / 27	431306	303
Kadett / Manta 1.6/1.8/2.0	4 cyl. 8V SOHC	42 / circulaire	125,9 / 22	431308	152
PORSCHE					
✓ 924	M31	44 / rectangulaire	131,9 / 24	431344	152
RENAULT					
✓ Alpine A110 / R12 Gordini 1.6	-	36 / chaîne	112,8 / 22	431344	152
Clio 16S / Williams / Megane 16S	F7	40 / circulaire	119 / 28	431340	303
Clio RS / Megane RS	F4R	38 / circulaire	113,7 / 30,5	431341	303
✓ RS Alpine / Alpine Turbo / R5 Turbo	-	34 / chaîne	107 / 15,5	431343	152
✓ R5 GT Turbo	CIJ	34 / chaîne	106,7 / 9	431342	152
VOLKSWAGEN					
✓ Golf 1.8 / 2.0 16V	PL / KR / 9A / ABF	25 / chaîne	74 / 13,5	431371	152
✓ Golf 1.6 / 1.8 / 2.0	-	44 / rectangulaire	132 / 21	431370	152
✓ Golf 1.8 / 2.0 8V	3F / AEU	52 / trapézoïdale	131 / 21	431372	152
Autres affectations disponibles, nous consulter.					

Poulies réglables.

Vernier Pulleys



Fabriquées en aluminium 775 de haute qualité. Développées afin d'obtenir des performances moteur maximales. Traitées par anodisation dure pour une résistance supplémentaire. Elles vous permettront d'ajuster au mieux le calage de votre distribution.

ENG Made with high quality aluminium 775, these adjustable pulleys are developed for better engine performances. Hard anodisation treated. Accurate camshaft set up.



Version standard



Version Gold

Ressorts de soupapes.

Valve Springs



PAC est le leader mondial pour la fabrication de ressorts de compétition. Ces ressorts sont destinés à des utilisations à d'importants régimes moteurs (jusqu'à 15 000 tours/minute). Ils peuvent être utilisés pour tous les types d'application course. Version GOLD : Il s'agit de ressorts renforcés pour les moteurs les plus pointus, prévus pour être les plus endurants possible.

ENG These valve springs can be used in hard engine conditions (up to 15,000 RPM) and for all racing types.

Modèle	Réf. Standard	Tarif unitaire €	Réf. Gold	Tarif unitaire €
PEUGEOT				
Moteur M20	43195009	10,90		
Moteur TU24	43195377	12,90		
Moteur TU2J2	43199316	12,90		
Moteur TU3FJ2	43199316	12,90		
Moteur TU5J2	43199316	12,90		
Moteur TU5J4 / TU5JP4	43199311	9,90		
Moteur XU5J	43199331	18,00		
✓ Moteur XU9J2 / XU9JA	43199331	18,00		
Moteur XU10J4	43199333	12,90		
Moteur XU10J4RS	43199318	12,90		
RENAULT				
✓ Moteur C1J 782 / .784 / .788	43199343	12,90		
Moteur F7R 700 / F7R 710	43199337	12,90		



79€

Lampe stroboscopique.

Xenon Gun Timing Light

GUNSON

Réf. 77008

Permet la synchronisation du système d'allumage avec le mouvement du piston. Caractéristiques et avantages : Réglage possible jusqu'à 60° d'avance, capacité mémoire flash 1.000.000, polarité inversée / protection contre les surcharges, diode de contrôle. Fonctionne sur tous les systèmes d'allumage 12V.

ENG Enables the synchronization of the ignition system with the piston movement.



p.284

Feutre de repère



p.390

Compresseur de segments

Kits pistons forgés.

Forged Piston Kits



Kit 4 pistons forgés haute performance. Alésage standard ou supérieur. Très belle finition. Livrés complets avec segments, axes de pistons et circlips d'axe.

ENG High performance forged pistons. Standard or upper bore. Delivered with rings, wristpins and pin locks.

Segments NPR sur devis



Modèle	Type moteur	Réf.	Alésage*	Aug. alésage origine*	Course*	H. axe*	Ø axe*	Rapport vol.*	Tarif €
PEUGEOT									
106 S16 / 206 1.6 16V	TU5JP4	KE130M785	78,5	-	82	133,5	19,5	12,2	938
		KE130M79	79	0,5	82	133,5	19,5	12,2	938
		KE130M795	79,5	1	82	133,5	19,5	12,2	938
		312435	83	-	73	150,5	20	12	943
		312436	83,5	0,5	73	150,5	20	12	943
		312437	84	1	73	150,5	20	12	943
		312432	83	-	88	143	20	11,5	943
		312433	83,5	0,5	88	143	20	11,5	943
		312434	84	1	88	143	20	11,5	943
		312445	78	2	77	128	20	7	1179
		KE174M82	82	-	83,5	144	21	12,3	863
		KE174M825	82,5	0,5	83,5	144	21	12,3	863
		KE174M83	83	1	83,5	144	21	12,3	863
		KE179M83	83	0,3	93	144	21	11,5	863
		KE179M835	83,5	0,8	93	144	21	11,5	863
		312438	84	-	90	150	18	12,8	943
		312439	84,5	0,5	90	150	18	12,8	943
		312453	82,7	-	93	144	21	12,8	943
		312454	83	0,3	93	144	21	12,8	943
		312455	84	1,3	93	144	21	12,8	943
VOLKSWAGEN									
Golf II 16V	KR / PL	KE187M81	81	-	86,4	144	20	11	938
		KE187M82	82	1	86,4	144	20	11	938
		K607							



Bielles forgées.

Forged Connecting Rods



Bielles forgées en H. Gain accru en rigidité et en longévité. A monter impérativement avec de la visserie neuve en respectant les couples de serrage. Lubrifier le filetage et le dessous de la tête de la vis avec une pâte à base de molybdène. Serrer progressivement (en 3 fois) pour atteindre la valeur d'étiènement recommandée de 0,1524 mm à 0,1778 mm. Livrées avec visserie ARP jusqu'à 8 500 trs.

ENG "H" beam forged con rod. Made with the best grain orientation to ensure maximum stiffness and reliability. To be fitted with new fasteners; torque spec's must be respected.

Modèle	Centre à centre	Ø axe piston*	Ø vilo*	Vis*	Réf.
BMW					
318i	145	18	45	L19 3/8"	433128
CITROËN					
Saxo Kit Car	137,75	18	48,68	L19 3/8"	433123
LANCIA					
Delta HF Turbo	144,9	22	53,89	L19 3/8"	433180
MITSUBISHI					
Evo V / VI / VII / VIII	150	22	48	L19 3/8"	433091
PEUGEOT					
106 Rallye	133,6	18	48,65	L19 3/8"	433135
106 Rallye	133,6	19	48,65	L19 3/8"	433120
106 Rallye	133,6	20	48,65	L19 3/8"	433126
205 1.6 GTi	150,5	20	48,655	L19 3/8"	433129
205 F2000	143	20	53,67	L19 3/8"	433124
205 Rallye	112,3	18	48,65	L19 3/8"	433134
205 Rallye	112,3	20	48,66	L19 3/8"	433125
206 RC 2.0	139	21	48,66	L19 3/8"	433206RC
306	159	20	53,69	L19 3/8"	433127
306 S16 BV6	158	22	53,69	L19 3/8"	433121
306 S16 Gr. A	152	22	53,66	L19 3/8"	433121
306 S16 Gr. A	152	23	53,66	L19 3/8"	433122
RENAULT					
Clio Williams / RS	144,1	21	51,6	L19 3/8"	433142
R5 Turbo	125,5	20	47,62	L19 3/8"	433143
R5 Turbo	128	20	47,62	L19 3/8"	433144
R5 GT Turbo / R11 Turbo	128	20	47,62	L19 3/8"	433140
SUBARU					
Impreza	130,5	23	55	L19 3/8"	433170

*Dimensions en mm. Autres affectations, nous consulter.

Vis de bielles.

Connecting Rod Screws



Composées de différentes matières :

- ARP 8740 : Résistance 180 000 / 210 000 PSI*.
- ARP 2000 : Résistance 215 000 / 220 000 PSI*.
- ARP C625+ : Résistance 260 000 PSI*.
- L19 : Résistance 230 000 / 260 000 PSI*.

(*1 N/mm² = 0,1452 PSI)

ENG Different materials are available: ARP 8740: 180,000 / 210,000 PSI resistance. ARP 2000: 215,000 / 220,000 PSI resistance. ARP C625+: 260,000 PSI resistance. L19: 230,000 / 260,000 PSI resistance.

Modèle	Matière	Réf.	Tarif €
BMW			
1.6 Mini Cooper - M8x43MM UHL	Hi Perf 8740	2066008	105
2.3 S14 - M11x41MM UHL	Pro Series 2000	2016104	198
3.0 S50 EURO - 6 cyl. en ligne - M10x45MM UHL	Pro Series 2000	2016102	159
3.2 S54 - 6 cyl. en ligne - M11x47MM UHL	Pro Series 2000	2016103	329
CITROËN			
Moteurs TU - Saxo	Hi Perf 8740	1046002	185
FORD			
2.0 DOHC Cosworth Sierra / Escort	Pro Series 2000	2516301	107
2.0 RS 2000MB	Hi Perf 8740	2516402	79
HONDA			
1.2 / 1.6 / 1.8 M8	Hi Perf 8740	2086001	73
MITSUBISHI			
2.0 4G63 M8 (1994 - 2007)	Hi Perf 8740	1076002	68
2.6 G54B	Hi Perf 8740	1076003	51

Soupapes MPI en acier.

Steel MPI Valves



N'OUBLIEZ PAS

p.390

Rodoirs de soupapes

Modèle / Moteur	Type	Matière	Ø tête*	Ø queue*	Hauteur*	Réf.
CITROËN						
EV10J4S - 206 RC	Admission	Forgeé	35	5,98	119,6	MP128537
EV10J4S - 206 RC	Echappement	Forgeé	29,6	5,97	116,3	MP128538
CITROËN Xsara	Admission	Forgeé	34,6	5,97	107,8	MP128292
CITROËN Xsara	Echappement	Forgeé	31,3	5,85	106,7	MP128293
TU - 106 XS 8S	Admission	Forgeé	39,3	6,98	111,8	MP128251-7
TU - 106 XS 8S	Echappement	Forgeé	31,2	6,97	111,5	MP128252-7
TU - 106 Rallye	Echappement	Forgeé	32,5	6,98	111,5	MP128349
WTU - 205 Rallye	Admission	Forgeé	39,3	7,975	111,8	MP170119
WTU - 205 Rallye	Echappement	Forgeé	31,2	7,965	111,5	MP170120
TU5J4 - 1.6 16S Gr. N	Admission	Forgeé	28,75	5,965	104,4	MP128065
TU5J4 - 1.6 16S Gr. N	Echappement	Forgeé	24,45	5,96	104,25	MP128066
TU5JP4 - C2	Admission	Forgeé	31,3	5,972	103,8	MP170137
TU5JP4 - C2	Echappement	Forgeé	24,5	5,972	104,4	MP170138
TU5JP4 - Super 1600	Admission	Forgeé	31,3	5,975	105,8	MP170156
TU5JP4 - Super 1600	Echappement	Inconel	24,55	5,972	106,5	MP170157
WTU - XU - 205 8S Gr. A	Admission	Forgeé	41,5	7,97	108	MP170032
WTU - XU - 205 8S Gr. A	Echappement	Forgeé	34,5	7,97	108,3	MP170033
XU - 306 16S Gr. A / 309 / 405	Admission	Forgeé	34,6	6,98	106,4	MP128055
XU - 306 16S Gr. A / 309 / 405	Echappement	Forgeé	29,6	6,965	104,9	MP128056
XU - 306 16S Gr. A / 309 / 405	Admission	Inconel	35,3	6,98	106,4	MP128486
XU - 306 16S Gr. A / 309 / 405	Echappement	Inconel	30,3	6,965	104,9	MP128487
XU10J4RS - 306 16S boîte 6	Admission	Forgeé	34	5,97	106,4	MP128057
XU10J4RS - 306 16S boîte 6	Echappement	Forgeé	30,8	5,965	105,3	MP128058
FORD						
WTU - Escort Cosworth YB	Admission	Forgeé	35,1	6,96	105,4	MP128294
WTU - Escort Cosworth YB	Echappement	Inconel	31,1	7,95	105,7	MP128295
LANCIA						
WTU - Delta 16V Turbo	Admission	Forgeé	34,4	6,98	122,6	MP160155A
WTU - Delta 16V Turbo	Echappement	Inconel	28,4	6,98	122,6	MP160155A
RENAULT						
Clio I Williams Gr. A	Admission	Forgeé	32,15	6,98	108,9	MP128069-1
Clio I Williams Gr. A	Echappement	Forgeé	28,45	6,98	111,1	MP128070
Clio I Williams Gr. N	Admission	Forgeé	32,3	6,975	107,4	436100
Clio I Williams Gr. N	Echappement	Forgeé	28,65	6,963	109,05	436200
Clio II RS 16S (172CV)	Admission	Forgeé	33,5	5,468	110,05	436300
Clio II RS 16S (172CV)	Echappement	Forgeé	29	5,44	108,9	MP170158
Mégane II 2.0 16S Gr. A	Admission	Forgeé	33,3	6,975	107,4	MP128350
WTU - R5 GT / R11 Turbo Gr. N	Admission	Forgeé	34,2	6,975	90,7	436101
WTU - R5 GT / R11 Turbo Gr. N	Echappement	Forgeé	29	6,963	89	436101
SUBARU						
Impreza	Admission	Inconel	36	5,96	106,05	MP128229
Impreza	Echappement	Inconel	32	5,945	105,6	MP128230

*Dimensions en mm. Autres affectations, nous consulter.

Vis de culasse ARP disponibles sur demande

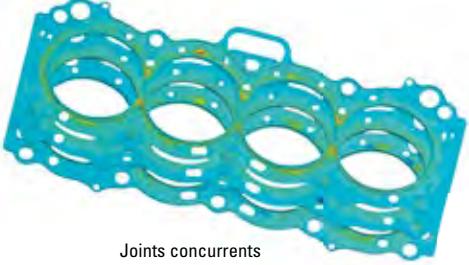


N'OUBLIEZ PAS

p.384

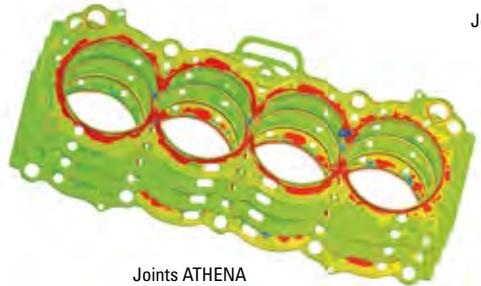
Clef dynamo

Modèle	Matière	Réf.	Tarif €
NISSAN			
3.5 VQ35 DOHC V6 M8	Pro Series 2000	2026006	292
PEUGEOT			
Moteurs TU - 106	Hi Perf 8740	1046002	185
Moteurs XU - 205 / 306 / 309	Hi Perf 8740	1176101	159
PORSCHE			
911 M10	Pro Wave 2000	2046001	474
WTU - 944	Pro Wave 2000	2046002	287
986 / 987 / 996 / 997 M9 (type boulon)	Pro Wave 2000	2046301	199
RENAULT			
Clio F4R / F7R 16V M9	Pro Series 2000	2166301	127
R5 Turbo (moteur AR)	Pro Series 2000	2166302	127
ROVER			
WTU - Rover K-Series	Hi Perf 8740	2066007	139
SUBARU			
2.0 EJ20 DOHC Turbo / 2.2 EJ22 SOHC / 2.5 EJ25 SOHC/DOHC non turbo	Pro Wave 2000	2606301	199
2.5 EJ25 DOHC Turbo	Pro Series 2000	2606302	149
OPEL			
2.0 16V M9	Hi Perf 8740	1096001	106
2.0 16V M9	Pro Series 2000	2096003	162
VOLKSWAGEN / AUDI			
G60 / 1.6 (refroidissement par eau)	Hi Perf 8740	1046002	185
Autres affectations, nous consulter.			



Aacier inoxydable haute qualité

Joints concurrents



Joints ATHENA



Grâce à une découpe de haute précision au laser et à la technologie GAS STOPPER, les joints de culasse ATHENA offrent une meilleure étanchéité autour des cylindres que les joints concurrents. Cela autorise une pression plus élevée (en rouge sur le schéma « joints ATHENA ») tout en supprimant les risques de fuites (en vert sur le schéma « joints concurrents ») au niveau des cylindres pour de meilleures performances.

Joints de culasse.

Head Gaskets

Offrent un niveau d'étanchéité bien supérieur aux joints de culasse d'origine.

Joints de culasse constitués de 2 à 5 couches d'acier inoxydable haute qualité. Ils proposent différents types de garnitures empêchant toute fuite d'huile et de liquide de refroidissement, ainsi qu'une technologie avancée garantissant l'étanchéité de la chambre de combustion autour des cylindres. Enfin, un pelliculage spécial du joint assure une imperméabilité parfaite malgré des imperfections mineures sur la culasse.

ENG Gaskets constructed from 2 - 5 layers of high quality stainless steel. They have various types of beading for sealing of the oil and water ways and an advanced stopper technology is used to seal the combustion gases around the cylinder hole. Finally, a special coating on the gasket surfaces provides sealing against minor imperfections in the sealing faces.

Modèle	Code moteur	Années	Alésage joint (mm)	Épaisseur (mm)	Réf.	Tarif €
BMW						
E30 325i	M20B25	-	85,5	2	330015R	299
E36 318is	M42B18	-	87	1,6	338287R	141
			86,5	2	330075R	215
E36 325i / 525i	-	1992 - 1996	86	2	330013R	299
M3 E30	S14 B23	1986 - 1991	95	2	330021R	215
M3 E36	S50B30 / S50B32	1992 - 1999	87	1,8	338081R	242
M3 E46	S54B32	2000 -	87,5	1,2	330037R	299
Mini R56	N12B14 A / N12B16 A / N16B16 A	2007 -	78,5	0,9	338476R	135
CITROËN / PEUGEOT						
Saxo 1.6 16V / 106	TU5JP4 / TU5J4	1993 - 2003	80	1	338008R	135
			80	1,3	338101R	135
205 GTi 1.9	XU9	-	84	1,3	338399R	135
			84	1,6	338400R	159
206 S16 / 206 RC	EW10	-	86	1	338265R	135
			86	1,3	338266R	135
Xsara VTS / 306	XU10	-	87	1,3	338263R	135
			87	1,6	338264R	159
FIAT						
128 / X1/9 1.3	-	1971 - 1989	88	1,3	338495R	135
Abarth / Punto	-	2008 -	73	1,2	338434R	117
Punto GT 1.4 Turbo	-	1989 - 1999	82	1,8	330010R	215
FORD						
Escort RS Cosworth 16V	YB	-	92,5	1,3	338042R	135
			92,5	1,15	338045R	135
			92,5	1	338048R	135
Focus II 2.5 ST / RS	HUBA / HUWA / HYDB / JZDA	2005 -	83	1,2	338284R	189
			84	1,6	330045R	251
Focus III 2.3 RS	-	2015 -	89	1,3	338482R	135
HONDA						
Civic 1.6 VTi	B16A2	1992 - 2000	81,5	0,85	338085R	123
			88,5	0,85	338411R	123
Civic Type R	K20	2001 -	89,5	0,85	338946R	124
S2000 VTEC 16V	F20C1-C2 / F22C1	1999 - 2003	89	0,85	338124R	123
LANCIA						
Delta 2.0 16V HF Integrale	-	1989 -	85,3	1,6	338012R	136
			87	1,6	338013R	136
			86	0,65	338392R	124
MAZDA						
MX 5 I / II 1.6	-	1989 - 2005	85,3	1	338475R	123
			84,5	1,4	330057R	215
MX 5 III	-	2006 - 2015	89	0,75	338477R	123
			90	0,75	338478R	123
MITSUBISHI						
Lancer Evo I / II / III 2.0	4G63T	-	86,5	1,3	330058R	215
				1,25	338494R	123
				1,15	338020R	123
Lancer Evo IV / V / VI / VII / VIII / IX 2.0	4G63	1996 - 2005	85,3	1,3	338016R	123
				1,15	338021R	123
				1,3	338017R	123
Lancer Evo X 2.0	4B11	2007 - 2015	87,5	1	338422R	105
NISSAN						
200SX S13	CA18DET	1988 - 1993	85	1,3	338135R	123
200SX S14	SR20DE / DET	1992 - 1996	88,5	0,85	338150R	123
OPEL						
Astra / Calibra	X20XEV	1995 - 2000	87,5	1,3	338059R	135
			87,5	1,15	338061R	135
			87,5	1,9	338260R	159
Astra / Calibra / Kadett	C20XE	- 1991	88,5	1,3	338316R	135
			87,5	1,3	338317R	135
			87,7	1,9	338318R	159
RENAULT						
5 Alpine / Alpine Turbo	C6J 750 / 840 / 726	1981 - 1985	77	1,8	338249R	159
			78	1,8	338250R	159
5 GT TURBO	C1J C782 / G788	1985 - 1991	77	1,8	338249R	159
			78	1,8	338250R	159
Clio I 1.8 16V / 2.0 16V Williams	F7P	1991 - 1996	83	1,3	338247R	135
			84	1,3	338248R	135
			84,5	0,85	338246R	135
Clio II RS (172CV)	F4R	1999 - 2003	84,5	1	338375R	135
			84,5	1,3	338376R	135
			84,5	1,6	338256R	159
SUBARU						
Impreza I 2.0 GT Turbo	EJ20	1992 - 2000	94	1,3	338001R	81
			94	1	338002R	81
			93,5	1,2	330041R	143
Impreza I / II 2.5	EJ25 / EJ257	1998 - 2003	100	1,2	330040R	143
Impreza III 2.5	EJ255 / EJ257	2007 - 2014	101,3	1	338465R	81
VOLKSWAGEN						
Golf I / II GTi	AAM / ACC / DX / EX / GU / GX / HV / JJ / KR / PL / RH	1978 - 1986	81	1,75	338461R	159
Golf III 2.8 / 2.9 VR6 AES / AFP / AMY	1992 - 1997	82,5	0,65	338314R	237	
Golf V / VI 2.0 TFSi GTi	AXX / BPY / BWA / BYD	2004 -	83	1,65	338321R	266
			84	0,85	338486R	117

Autres affectations, alésages et épaisseurs disponibles, nous consulter.

+ Gain de puissance & de couple



ÉCHAPPEMENT. EXHAUST



Lignes d'échappement Gr. N / Gr. A acier.

Steel Gr. N / Gr. A Competition Exhausts

RedSpec

Nos lignes REDSPEC sont spécifiquement optimisées pour la performance. Les angles de courbure, le volume des silencieux, le choix de l'acier sont étudiés pour améliorer l'évacuation des gaz.

Il en résulte un gain important de puissance et de couple.

Fabriqués à la main en Italie, dans un acier de haute qualité.

Tous les composants des lignes sont recouverts d'une peinture spécifique, résistante aux hautes températures.

Livrées sans collier de serrage.

Conformes à la réglementation FIA - CSAI. Usage interdit sur route ouverte.

La ligne doit être montée complète, les éléments qui la composent n'étant pas semblables à ceux d'origine.

ENG Our steel competition exhausts are specially designed to guarantee a significant power and torque increase. Handmade in Italy. Designed in steel. All components are covered with high temperature black coating. Delivered without exhaust clip. Comply with FIA - CSAI regulations. Warning: Not road legal.

Modèle	Type	Années	Type de ligne	Nbre de pièces	Ø (mm)	Élimine le catalyseur	Tube central	Nbre de sonde lambda	Réf.	Tarif €
CITROËN										
✓ AX	1.3 Sport (93CV)	1988 - 1991	Gr. N	2	50	Non	Oui	-	661001	234
C2	1.6 16V VTS (125CV)	2004 - 10/2005	Gr. N	2	45	Non	Oui	-	661004	407
DS3	1.6 Turbo (155CV)	2011 -	Gr. N	2	50	Non	Oui	-	661201	321
Saxo	1.6 16V (118CV)	02/96 - 04/02	Gr. N	3	50	Oui	Oui	-	661003	295
ZX	1.6 16V (118CV) - Euro 4	02/96 - 04/02	Gr. N	3	50	Oui	Oui	1	661058	295
FIAT										
500	Abarth 1.4 (135CV)	07/2008 -	Gr. N	4	50	Non	Oui	-	661101	407
Cinquecento	Sporting	1994 - 1998	Gr. N	3	45	Oui	Oui	-	661039	321
✓ Uno	1.3 Turbo (105CV)	1985 - 1993	Gr. A	1	55	Non	Non	-	661026	117
✓ Uno	1.4 Turbo (118CV)	1985 - 1993	Gr. N	1	50	Non	Non	-	661035	145
FORD										
✓ Escort	Cosworth	1992 - 1996	Gr. N	3	63	Oui	Non	-	661032	350
✓ Sierra	Cosworth 2WD	1986 - 1987	Gr. N	2	63	Non	Oui	-	661031	365
✓ Sierra	Cosworth 4WD	1990 - 1993	Gr. N	2	63	Non	Oui	-	661030	271
Fiesta	1.6 Turbo ST (180CV)	2013 -	Gr. N	R	55	Non	Oui	-	661097	297
Fiesta	XR2 8V	1990 - 1992	Gr. N	2	50	Non	Non	-	661053	332
✓ Fiesta	XR2 16V	1989 - 1995	Gr. N	3	50	Oui	Oui	-	661037	348
HONDA										
Civic EG6 / 9	1.6 VTEC VTR 16V	11/1991 - 1995	Gr. N	3	50	Oui	Non	-	661085	490
Integra DC2	Type R	1998 - 2000	Gr. N	2	55	Oui	Non	-	661086	495
LANCIA										
✓ Delta	2.0 Integrale 4X4 Turbo 16V (210CV)	03/91 - 04/96	Gr. N	2	55	Non	Oui	-	661050	366
✓ Delta	2.0 Integrale 4X4 Turbo 16V (210CV)	03/91 - 04/96	Gr. N	2	55	Non	Oui	-	661051	271
✓ Delta	2.0 Integrale 4X4 Turbo 16V (210CV)	03/91 - 04/96	Gr. A	2	63	Non	Oui	-	661052	371
PEUGEOT										
106	1.3 Rallye (98CV)	1993 - 1996	Gr. N	2	50	Non	Oui	-	661009	248
106	1.3 Rallye / 1.4 XSi	1991 - 1996	Gr. N	3	50	Oui	Oui	-	661015	279
106	1.4 XSi (92CV)	1996 -	Gr. N	2	50	Non	Oui	-	661018	223
106	1.6 Rallye (103CV)	1996 -	Gr. N	3	50	Oui	Oui	-	661016	305
106	1.6 S16 (118CV)	1996 -	Gr. N	3	50	Oui	Oui	-	661019	254
✓ 205	1.3 Rallye (103CV)	1987 - 1993	Gr. A	2	55	Non	Oui	-	661083	346
✓ 205	1.6 GTi (115CV)	03/84 - 08/92	Gr. N	2	48	Non	Oui	-	661011	183
✓ 205	1.6 GTi (115CV)	03/84 - 08/92	Gr. A	2	63	Non	Oui	-	661012	203
✓ 205	1.9 GTi (130CV)	1987 - 1993	Gr. A	2	48	Non	Oui	-	661011	183
206	2.0 S16 (136CV)	04/1999 -	Gr. N	3	55	Oui	Oui	1	661054	407
206	RC (177CV)	1998 -	Gr. N	3	60	Oui	Oui	1	661049	499
207	RC (175CV)	2007 -	Gr. N	2	55	Non	Oui	-	661084	321
208	1.6 VTi (120CV)	04/2012 -	Gr. N	2	55	Non	Oui	-	6612002	330
208	1.6 GTi (200CV)	2013 -	Gr. N	3	55	Non	Oui	-	661096	397
306	2.0 16V (163CV)	03/97 - 08/00	Gr. N	3	55	Oui	Oui	1	661014	325
308	1.6 GTi (270CV)	2015 -	Gr. N	2	60	Non	Oui	-	661101	407
✓ 309	1.9 GTi 16V (160CV)	02/87 - 02/93	Gr. A	2	55	Non	Non	-	661013	223
✓ 309	1.9 GTi 16V (160CV)	02/87 - 02/93	Gr. N	2	63	Non	Oui	-	661057	233

Modèle	Type	Années	Type de ligne	Nbre de pièces	Ø (mm)	Élimine le catalyseur	Tube central	Nbre de sonde lambda	Réf.	Tarif €
RENAULT										
19	1.8 16V (137CV)	1990 - 1995	Gr. N	2	55	Non	Oui	-	661024	276
	1.8 16V (136CV)	1991 - 04/1996	Gr. N	2	50	Non	Oui	-	661021	193
Clio I	2.0 16V Williams (147CV)	11/93 - 04/96	Gr. N	3	50	Oui	Oui	-	661022	254
Clio II	2.0 16V RS (172 / 182CV)	02/2000 -	Gr. N	3	55	Oui	Oui	1	661023	277
Clio III	2.0 16V RS (200CV)	2006 -	Gr. N	3	60	Non	-	-	661069	427
Clio IV	1.6 Turbo RS (200CV)	2011 -	Gr. N	3	60	Oui	Non	-	661094	470
Mégane I	2.0 16V Coupé (147CV)	02/96 - 02/99	Gr. N	2	50	Oui	Non	1	661025	361
Mégane III	2.0 Turbo RS (250 / 265CV)	2010 -	Gr. N	4	60	Oui	Oui	-	661092	407
VH Super 5	1.4 GT Turbo (120CV)	02/86 - 10/91	Gr. N	2	50	Non	Oui	-	661020	183
Twingo II	1.6 16V RS (133CV)	2011 -	Gr. N	2	50	Non	Oui	-	661093	356
TALBOT										
Simca Rallye	-	-	Gr. N	2	40	Non	Non	-	661099	250
SUBARU										
Impreza I	GT 2.0 16V Turbo 4WD (214CV)	1997 - 1999	Gr. N	2	60	Oui	Non	-	661060	305
Impreza I	GT 2.0 16V Turbo 4WD (217CV)	1999 - 2000	Gr. N	2	60	Oui	Oui	-	661060	305
Impreza II	WRX 2.0 16V Turbo 4WD (218CV)	2001 - 2003	Gr. N	3	60	Oui	Oui	1	661078	407
Impreza III	WRX 2.0 16V Turbo 4WD (225CV)	2003 - 2005	Gr. N	3	60	Oui	Oui	1	6	

ÉCHAPPEMENT.

EXHAUST



CITROEN Saxo VTS Ø 50 mm
Réf. 661ICTC101



RENAULT Clio III RS Ø 63,5 mm
Réf. 661ICTRE08

Livrées avec sourdine amovible et colliers de serrage

Finition TITANIUM haute qualité

Gain de poids

Lignes d'échappement Gr. N / Gr. A inox titanium.

Titanium Stainless Steel Gr. N / Gr. A Competition Exhausts

Ces lignes sont réalisées en inox 304 haute qualité et bénéficient de la superbe finition

« Titanium » pour une longévité inégalée. Elles assurent un gain de poids conséquent ainsi qu'un gain de puissance.

Livrées avec :

- dB killer (sourdine) facilement amovible positionné sur la sortie du silencieux et permettant une réduction du bruit d'environ 5 dB (variable selon les motorisations) : idéal pour vos sorties circuit !

- Tous les colliers de serrage garantissant fiabilité et facilité de montage.

Toutes nos lignes inox sont entièrement fabriquées en Italie.

Conformes à la réglementation FIA - CSAI.

Usage interdit sur route ouverte.

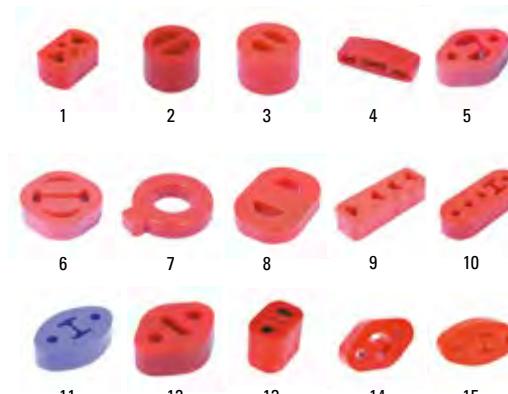
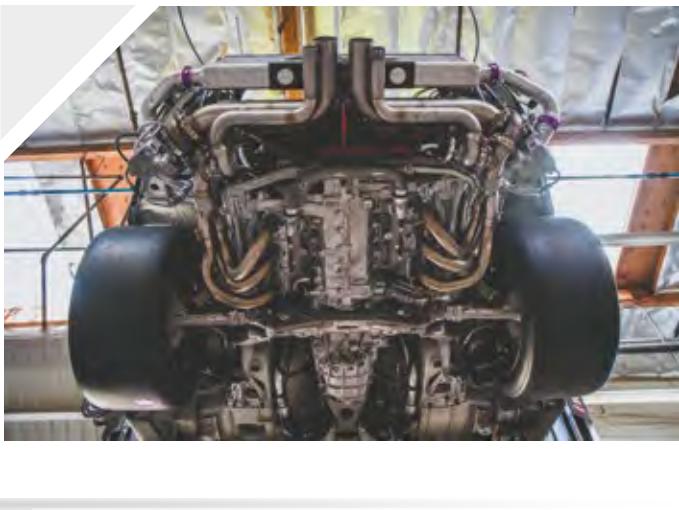
ENG Designed exclusively for competition, these top-quality 304 stainless steel systems guarantee an important weight economy and a power increase. Featuring an esthetic "Titanium" finish for longer life. Delivered with removable dB killer and exhaust clips. Made in Italy. Comply with FIA - CSAI regulations. Warning: Not road legal.

Modèle	Type	Années	Type de ligne	Nbre de pièces	Ø (mm)	Elimine le catalyseur	Réf.	Tarif €
BMW								
M3 E30	-		Gr. N	3	50	Oui	661ICTBM01	691
M3 E30	(285CV)	1993 - 1999	Gr. N	2	60	Non	661ICTBM02	796
CITROËN								
AX	1.4 GT / Sport	-	Gr. N	3	50	Oui	661ICTCI02	387
C2	1.6 16V VTS	2003 -	Gr. N	2	45	Non	661ICTCI05	451
			Gr. N	2	50	Non	661ICTCI04	461
DS3	1.6 THP (155CV)	2010 -	Gr. N	2	54	Non	661ICTCI07	435
			Gr. N	3	63,5	Oui	661ICTCI08	778
Saxo	1.6 8V / 1.6 16V VTS	1999 -	Gr. N	3	50	Oui	661ICTCI01	414
			Gr. N	3	54	Oui	661ICTCI03	456
			Gr. A	3	63	Oui	661ICTCI06	519
FIAT								
500	Abarth 1.4 T-Jet (135 / 160CV)	2008 -	Gr. N	3	54	Oui	661ICT500	636
Grande Punto	Abarth 1.4 T-Jet (155CV)	2007 -	Gr. N	2	54	Non	661ICTGP	445
			Gr. N	2	60	Non	661ICTGP01	509
Punto Evo	Abarth 1.4 Turbo (165CV)	2010 -	Gr. N	2	54	Non	661ICTGP02	446
			Gr. N	2	60	Non	661ICTGP03	509
FORD								
Escort	Cosworth 4WD	-	Gr. N	3	60	Non	661ICTFO03	626
	RS 2000 (150CV)	1992 - 1996	Gr. N	3	54	Non	661ICTFO04	467
Fiesta	1.6 ST (180CV)	2013	Gr. N	2	54	Non	661ICTFO09	435
Focus I	RS 2.0 16V Turbo	2003 -	Gr. N	3	63	Non	661ICTFO07	711
Focus II	RS 2.5 Turbo	2009 -	Gr. N	3	70	Oui	661ICTFO08	752
Focus III	RS 2.3i Turbo (350CV)	2015 -	Gr. N	2	70	Non	661ICTFO10	745
			Gr. N	3	70	Oui	661ICTFO11	1107
Sierra	Cosworth 2WD	-	Gr. N	2	60	Non	661ICTFO02	649
			Gr. N	3	60	Non	661ICTFO06	594
HONDA								
Civic	2.0 Type R	2001 - 2005	-	2	50	Non	661ICTH001	551

Modèle	Type	Années	Type de ligne	Nbre de pièces	Ø (mm)	Elimine le catalyseur	Réf.	Tarif €
208	GTi (200CV)	2013 -	Gr. N	3	63,5	Oui	661ICTPE17	778
			Gr. N	2	54	Non	661ICTPE18	465
			Gr. N	2	63	Non	661ICTPE19	497
VW 309	1.9 16V GTi	1990 - 1992	Gr. N	2	54	Non	661ICTPE12	441
			Gr. A	2	63	Non	661ICTPE13	482
RENAULT								
VH 5	GT Turbo	-	Gr. N	2	50	Non	661ICTRE01	393
Clio I	1.8 16V	-	Gr. N	2	50	Non	661ICTRE02	446
	2.0 Williams	-	Gr. N	2	50	Non	661ICTRE03	446
	RS 2.0 Phase 1	2000 - 2001	Gr. N	3	54	Oui	661ICTRE04	552
Clio II	RS 2.0 Phase 2	2002 - 2003	Gr. N	3	70	Oui	661ICTRE05	743
	RS 2.0 16V (197CV)	2006 - 2009	Gr. N	3	60	Oui	661ICTRE07	619
	RS 2.0 16V (200CV)	2010 -	Gr. N	3	63,5	Oui	661ICTRE08	668
Clio IV	RS 1.6 Turbo (200CV)	2013	Gr. N	3	63,5	Oui	661ICTRE13	771
Megane II	RS 2.0 16V (225CV)	-	Gr. N	2	63,5	Non	661ICTRE14	771
Megane III	RS 2.0 16V (250 / 265CV)	2010 -	Gr. N	3	63,5	Oui	661ICTRE09	716
Twingo II	RS 1.6 16V (133CV)	2009 -	Gr. N	2	50	Non	661ICTRE11	371
			Gr. N	2	63	Non	661ICTRE10	419
SUBARU								
Impreza I	2.0 GT Turbo	- 2000	Gr. N	3	60	Oui	661CTS01	711
	2.0 WRX Turbo	2001 -	Gr. N	3	60	Oui	661CTS02	711
Impreza II	2.0 STi Turbo (265CV)	2002 -	Gr. N	3	76	Oui	661CTS03	711
	2.5 STi Turbo (280CV)	2006 -	Gr. N	3	60	Oui	661CTS05	711
Impreza III	2.5T WRX STi (300CV)	2008 -	Gr. N	3	76	Oui	661CTS06	1220
	2.5T WRX STi (300CV)	2010 -	Gr. N	3	70	Oui	661CTS08	838
			Gr. N	3	70	Oui	661CTS09	945

Modèle	Type	Années	Type de ligne	Nbre de pièces	Ø (mm)	Elimine le catalyseur	Réf.	Tarif €
Impreza IV	2.5 T WRX STi (300CV)	2014 -	Gr. N	2	63,5	Non	661CTSU10	560
			Gr. N	3	63,5	Oui	661CTSU11	764
VOLKSWAGEN								
v7 Golf I	1.6 GTi (110CV) / 1.8 (112CV)	-	Gr. N	2	45	Non	661CTVW01	387
v7 Golf II	1.8 16V GTi (136CV)	-	Gr. N	2	54	Non	661CTVW02	462
Golf III	2.0 8V GTi	-	Gr. N	3	50	Oui	661CTVW03	419

Autres affectations, nous consulter.



Silent blocs d'échappement universels.

Universal Exhaust Mounts



Les fixations d'échappement polyuréthane POWERFLEX sont 10 à 15% plus rigides que les supports en caoutchouc d'origine, et aident à maintenir l'échappement en position. Idéales pour les montages compétition. La quantité par auto varie selon le véhicule. Vendues à l'unité.

ENG POWERFLEX exhaust mounts are 10 to 15% harder than originals. Help to maintain exhaust. Sold by unit.

Visuel	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Réf. 545EX...	Tarif € unitaire
1	72	44	H001	11
2	45	45	H002	11
3	48	48	H003	

ÉCHAPPEMENT.

EXHAUST



Collecteurs inox.

Stainless Steel Exhaust Manifolds

Les collecteurs inox tout-en-un sont les premiers composants majeurs d'un échappement haute performance.

Moins restrictifs et plus légers que les collecteurs d'origine, ils permettent une meilleure évacuation des gaz d'échappement, et donc une amélioration sensible des performances moteur. Fournis avec visserie et joint de col de cygne. Usage interdit sur route ouverte.

ENG They are lighter and give better performances due to the good gas evacuation. Warning: Not road legal.

Gain de poids & augmentation des performances moteur

Modèle	Type	Années	Réf.	Tarif €
BMW				
✓ Serie 3 E21 323i		1977 - 1982	6622515C13TE13B	1278
✓ Serie 3 E30 320i		1982 - 1991	6622515C13TE13	1278
✓ Serie 3 E30 323i		1982 - 1985	6622515C13TE13A	1436
✓ Serie 3 E30 325i 2.5 (170CV)		1985 - 1991	6622515C13	1277
Série 3 E36 3.0 24V (286CV) M3	09/90 - 03/95	6622515KCE244	1643	
Série 3 E36 3.2 24V (320CV) M3	04/95 - 04/99	6622515KCE244	1643	
Série 3 E46 330 Ci	2001 -	6622515C283	1418	
CITROËN				
AX 1.3 Sport (93CV)	1988 - 1991	6622515C59	751	
AX 1.4 GTi (100CV)	04/91 - 04/97	6622515C40	683	
C2 1.6 16V VTR (109CV)	2003 -	6622515C261TE261	794	
C2 1.6 16V VTS (125CV)	10/2005	6622515C261TE261	794	
Saxo 1.4 / 1.4 VTS (75CV)	03/1996 - 2003	6622515CE40ATE249	696	
Saxo 1.6 16V (118CV)	03/1996 - 2003	660C97TE39A	680	
FORD				
Focus I RS 2.0 16S Turbo (215CV)	2003 - 2004	6622515C337	1165	
HONDA				
Civic EG6 / 9 1.6 VTEC VTi 16V	11/1991 - 1995	6622515KCE65	834	
LANCIA				
✓ Delta HF INTEGRALE 16V (200/205CV)	1991 - 1994	6622515C240	1057	
MAZDA				
MX5 (NC) 1.8 16V (126CV) / 2.0 16V (160CV)	2005 - 2008	6622515C215	1055	
MX5 (NB) 1.6 16V (110CV)	1998 - 2005	6622515C235	1014	
PEUGEOT				
106 1.4 Sport (75CV)	1996 -	6622515CE40ATE249	696	
106 1.4 XSi (92CV)	1992 -	6622515C40TE39A	683	
106 1.6 Rallye (103CV)	1996 -	6622515C40	683	
106 1.6 S16 (118CV)	1996 -	660C97TE39A	680	
✓ 205 1.3 Rallye (103CV)	1987 - 1993	6622515C39	725	
✓ 205 1.6 GTi (115CV)	03/84 - 08/92	6622515C1	635	
✓ 205 1.9 GTi (130CV)	1987 - 1993	6622515C1	635	

Modèle	Type	Années	Réf.	Tarif €
ALFA ROMEO				
147 3.2 GTA (250CV) - 2 sondes	2002 -	661FA147	305	
AUDI				
A1 1.4 TFSI (185CV)	2011 -	661FAA1	397	
TT 2.5 RS TFSI Quattro (340CV)	2006 -	661FATT	203	
BMW				
Mini Cooper S R53 (170CV)	2001 - 2006	661FAMINI02	132	
Mini Cooper S R56 (175 / 184CV)	2007 -	661FAMINI	305	
CITROËN				
DS3 1.6 THP (155CV)	2010 -	661FADS3	305	
Saxo 1.6 16V VTS Phase 1 / 2	1996 - 2000	661FASAXO	101	
Saxo 1.6 16V VTS Phase 3 (118CV)	2001 -	661FASAXOA	111	
FIAT				
500 Abarth 1.4 T-Jet (135 / 160CV)	2008 -	661FA600	193	
500 Abarth 695 Tributo Ferrari (180CV)	2009 -	661FA695	193	
FORD				
Fiesta VI 1.6 ST (180CV)	2013 -	661FAFOST	499	
Focus II 2.5 RS (305CV)	2009 -	661FAFO	152	
Focus III 2.3 RS (350CV)	2016 -	661FAFO04	366	
HONDA				
S2000 2.0 (240CV)	1999 -	661FAHON	223	
LOTUS				
Elise / Exige 1.8i 11R / 1.8i MKII (141CV)	2004 -	661FAL001	478	
MITSUBISHI				
Lancer Evo VIII (205CV) - 1er cata	2004 - 2005	661TTM01	366	
Lancer Evo VIII (265CV) - 2e cata	2004 - 2005	661ATM02	203	
Lancer Evo IX (280CV) - 1er cata	2006 - 2008	661TTM04	366	
Lancer Evo IX (280CV) - 2e cata	2006 - 2008	661ATM05	203	
Lancer Evo X (295CV)	2009 -	661FAMI07	336	
OPEL				
Corsa D 1.6 Turbo OPC (192CV) - 1er cata (Euro 4)	2007 -	661FAC001	305	
Corsa D 1.6 Turbo OPC (192CV) - 2e cata (Euro 4)	2007 -	661FAC0	203	
Corsa D 1.6 Turbo OPC (192CV) - 2e cata (Euro 5)	2007 -	661FAC0E5	203	
Corsa E 1.6 Turbo OPC (207CV) - 1er cata	2015 -	661FAC003	305	
PEUGEOT				
106 1.6 S16 (118CV)	1996 - 2000	661FA10801	101	
106 1.6 S16 (118CV)	2001 -	661FA10602	111	
206 2.0 S16 (136CV) - 1 sonde	1999 - 2004	661FA20601FL	132	
206 2.0 S16 (136CV) - 2 sondes	1999 - 2004	661FA20601CN	142	

Modèle	Type	Années	Réf.	Tarif €
ALFA ROMEO				
147 3.2 GTA (250CV) - 2 sondes	2002 -	661FA147	305	
AUDI				
A1 1.4 TFSI (185CV)	2011 -	661FAA1	397	
TT 2.5 RS TFSI Quattro (340CV)	2006 -	661FATT	203	
BMW				
Mini Cooper S R53 (170CV)	2001 - 2006	661FAMINI02	132	
Mini Cooper S R56 (175 / 184CV)	2007 -	661FAMINI	305	
CITROËN				
DS3 1.6 THP (155CV)	2010 -	661FADS3	305	
Saxo 1.6 16V VTS Phase 1 / 2	1996 - 2000	661FASAXO	101	
Saxo 1.6 16V VTS Phase 3 (118CV)	2001 -	661FASAXOA	111	
FIAT				
500 Abarth 1.4 T-Jet (135 / 160CV)	2008 -	661FA600	193	
500 Abarth 695 Tributo Ferrari (180CV)	2009 -	661FA695	193	
FORD				
Fiesta VI 1.6 ST (180CV)	2013 -	661FAFOST	499	
Focus II 2.5 RS (305CV)	2009 -	661FAFO	152	
Focus III 2.3 RS (350CV)	2016 -	661FAFO04	366	
HONDA				
S2000 2.0 (240CV)	1999 -	661FAHON	223	
LOTUS				
Elise / Exige 1.8i 11R / 1.8i MKII (141CV)	2004 -	661FAL001	478	
MITSUBISHI				
Lancer Evo VIII (205CV) - 1er cata	2004 - 2005	661TTM01	366	
Lancer Evo VIII (265CV) - 2e cata	2004 - 2005	661ATM02	203	
Lancer Evo IX (280CV) - 1er cata	2006 - 2008	661TTM04	366	
Lancer Evo IX (280CV) - 2e cata	2006 - 2008	661ATM05	203	
Lancer Evo X (295CV)	2009 -	661FAMI07	336	
OPEL				
Corsa D 1.6 Turbo OPC (192CV) - 1er cata (Euro 4)	2007 -	661FAC001	305	
Corsa D 1.6 Turbo OPC (192CV) - 2e cata (Euro 4)	2007 -	661FAC0	203	
Corsa D 1.6 Turbo OPC (192CV) - 2e cata (Euro 5)	2007 -	661FAC0E5	203	
Corsa E 1.6 Turbo OPC (207CV) - 1er cata	2015 -	661FAC003	305	
PEUGEOT				
106 1.6 S16 (118CV)	1996 - 2000	661FA10801	101	
106 1.6 S16 (118CV)	2001 -	661FA10602	111	
206 2.0 S16 (136CV) - 1 sonde	1999 - 2004	661FA20601FL	132	
206 2.0 S16 (136CV) - 2 sondes	1999 - 2004	661FA20601CN	142	

Autres affectations, nous consulter.

ÉCHAPPEMENT. EXHAUST



ÉCHAPPÉMENTS SUR MESURE Customized Exhausts



Gamme complète d'éléments en inox vous permettant de réaliser vos propres lignes d'échappement.

ENG Complete range of stainless steel elements which gives you the possibility to create your own exhaust system.

Tubes droits & coudes.

Straight Pipes & Bends



Ø 45 mm				
Désignation	Longueur (mm)	Épaisseur (mm)	Réf.	Tarif €
Tube droit	980	1,5	662604900	35
Coude 30°	125	1,5	662604930	25
Coude 45°	135	1,5	662604945	25
Coude 60°	160	1,5	662604960	26
Coude 90°	220	1,5	662604990	26

Ø 48 mm				
Désignation	Longueur (mm)	Épaisseur (mm)	Réf.	Tarif €
Tube droit	980	1,5	662605000	37
Coude 30°	125	1,5	662605030	26
Coude 45°	135	1,5	662605045	26
Coude 60°	160	1,5	662605060	26
Coude 90°	220	1,5	662605090	26

Ø 55 mm				
Désignation	Longueur (mm)	Épaisseur (mm)	Réf.	Tarif €
Tube droit	980	1,5	662605200	43
Coude 30°	120	1,5	662605230	27
Coude 45°	140	1,5	662605145	27
Coude 60°	140	1,5	662605160	28
Coude 90°	220	1,5	662605190	28

Ø 60 mm				
Désignation	Longueur (mm)	Épaisseur (mm)	Réf.	Tarif €
Tube droit	980	1,5	662605300	46
Coude 30°	120	1,5	662605330	27
Coude 45°	145	1,5	662605345	27
Coude 60°	160	1,5	662605360	28
Coude 90°	220	1,5	662605390	28

Ø 65 mm				
Désignation	Longueur (mm)	Épaisseur (mm)	Réf.	Tarif €
Tube droit	980	1,5	662605400	47
Coude 30°	120	1,5	662605430	37
Coude 45°	145	1,5	662605445	37
Coude 60°	160	1,5	662605460	38
Coude 90°	220	1,5	662605490	38

Ø 70 mm				
Désignation	Longueur (mm)	Épaisseur (mm)	Réf.	Tarif €
Tube droit	980	1,5	662605500	48
Coude 30°	120	1,5	662605530	37
Coude 45°	145	1,5	662605545	37
Coude 60°	190	1,5	662605560	38
Coude 90°	240	1,5	662605590	38

Ø 76 mm				
Désignation	Longueur (mm)	Épaisseur (mm)	Réf.	Tarif €
Tube droit	980	1,5	662605700	63
Coude 30°	130	1,5	662605730	52
Coude 45°	150	1,5	662605745	52
Coude 60°	190	1,5	662605760	56
Coude 90°	250	1,5	662605790	56

Connecteurs en Y.

Y Pipes



Compensateurs.

Compensators



Réducteurs 3 paliers. Tubes flexibles.

Stepped Connection Pipes



Réf.	Ø (mm)	Longueur (mm)	Tarif €
662604915	45 x 50 / 2 x 50	200	84
662605251	1 x 55 / 2 x 50	200	84
662605352	1 x 60 / 2 x 55	200	85
662605354	1 x 60 / 2 x 60	200	85
662605553	1 x 70 / 2 x 60	200	87
662605755	1 x 76 / 2 x 60	200	92

Réf.	Ø (mm)	Longueur (mm)	Tarif €
662605020	45 / 48 / 50	170	19
662605015	48	155	54
662605115	50	155	59
662605215	55	155	61
662605315	60	155	63
662605515	70	155	73
662605715	76	155	73

Réf.	Ø (mm)	Longueur (mm)	Tarif €
662605020	45 / 48 / 50	170	19
662605120	48 / 50 / 55	170	19
662605220	50 / 55 / 60	170	21
662605320	55 / 60 / 70	170	21
662605520	60 / 70 / 76	170	24

Réf.	Ø (mm)	Longueur (mm)	Tarif €
662604910	45	100	47
662605110	50	100	57
662605210	55	105	56
662605310	60	120	60
662605510	70	150	83
662605710	76	150	89

CIRCUIT D'ESSENCE.

FUEL CIRCUIT



Cornets d'admission à boulonner. TECNIFILTER®

Ram Pipes To Be Screwed

1. Longueur 30 mm Réf. 414TRP0065.....	39€ 90
2. Longueur 50 mm Réf. 414TRP0066.....	40€ 90
3. Longueur 80 mm Réf. 414TRP0067.....	42€ 90
4. Longueur 120 mm Réf. 414TRP0068.....	44€ 90

Cornets aluminium à boulonner sur la base des carburateurs WEBER 40 DCOE ou 45 DCOE. Fabriqués entièrement en métal chromé, avec éléments filtrants en acier inoxydable certifié. Résistance aux agents corrosifs et aux charges thermiques, la durée de vie de ce produit est pratiquement infinie. Diamètre : 45 mm. Entraxe de fixation : 65 mm. Longueurs disponibles : 30, 50, 80, 120 mm. Vendus à l'unité.

ENG Aluminium ram pipes to be screwed for WEBER 40 DCOE or 45 DCOE carburetors. Diameter: 45 mm. Mounting bracket: 65 mm. Available lengths: 30, 50, 80, 120 mm. Sold individually.

Cornets d'admission à emmancher.

Ram Pipes

Cornets aluminium à emmancher pour carburateurs WEBER. Disponibles pour carburateurs 40 et 45 mm, en longueur 16, 26 et 39 mm. Longueurs 55, 62 et 75 mm sur demande.

ENG Aluminium ram pipes for WEBER carburetors. Available for 40 and 45 mm carburetors. Lengths: 16, 26 and 39 mm. 55, 62 and 75 mm lengths are available on order.

Réf.	Pour carburateur	Longueur du comet	Tarif €
414JRP4016	40 DCOE	16 mm	24,90
414JRP4026	40 DCOE	26 mm	24,90
414JRP4039	40 DCOE	39 mm	24,90
414JRP4516	45 DCOE	16 mm	24,90
414JRP4526	45 DCOE	26 mm	24,90
414JRP4539	45 DCOE	39 mm	24,90



Demi-lunes de cornets.

Half-Moon Ram Pipes

Indispensables pour fixer vos cornets emmâchés. Disponibles pour carburateurs 40 et 45 mm.

ENG Essential to fix your ram pipes. Available for 40 and 45 mm carburetors.

Réf.	Pour carburateur	Tarif €
41450012	40 DCOE	2,50
41450004	45 DCOE	2,50



Kits joints.

WEBER CARBURETORS



Pour carburateurs 38 / 40 / 45 DCOE

**36€
90**

Réf. 414100.....

Pour carburateurs 48 / 50 / 55 DCO/SP

**66€
90**

Réf. 414106.....

ACCESOIRES CARBURATEURS

Carburetor Accessories



JUSQU'À
ÉPUISEMENT
DES STOCKS

Synchroniseur de carburateurs.

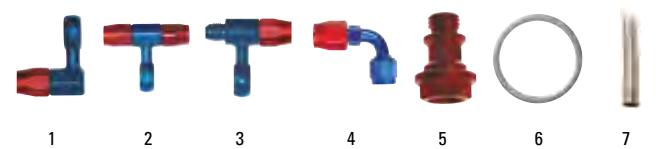
Carburetor Synchroniser

Réf. 8RSSYN002.....

109€

Permet de mesurer le flux d'air pour le réglage de 4 carburateurs. Equipé de 4 manomètres.

ENG Measures the direct air flow into 4 carburetor intakes. 4 gauges included.



Accessoires aviation pour durite inox.

GOODRIDGE

Accessories For Stainless Steel Hose

1. Kit alimentation aviation latérale	119€ 90
Réf. PACK_CARB_AVIA_1.....	
2. Kit alimentation aviation arrière	139€
Réf. PACK_CARB_AVIA_2.....	

Vendus au détail ou en kits d'alimentation aviation complets (voir tableau ci-dessous) :

1. Kit alimentation aviation latérale composé de :

- 1 banjo 90° DH6 alu (réf. 27761106D) / (visuel 1).
- 1 banjo Té DH6 alu (réf. 27762106D) / (visuel 2).
- 2 vis banjo M12x150 (réf. 27763106D) / (visuel 5).
- 4 joints alu M16 (réf. AVM16) / (visuel 6).
- 1 mètre de durite série 400 (réf. 4006) / (visuel 7).

2. Kit alimentation aviation arrière composé de :

- 1 banjo 90° DH6 alu (réf. 27761106D) / (visuel 1).
- 1 banjo Té DH6 9/16UNF alu (réf. 27763106D) / (visuel 3).
- 1 raccord femelle 90° 9/16UNF (réf. 80916D) / (visuel 4).
- 2 vis banjo M12x150 (réf. 27766M12D) / (visuel 5).
- 4 joints alu M16 (réf. 10/12/2018 AVM16) / (visuel 6).
- 1 mètre de durite série 400 (réf. 4006) / (visuel 7).

ENG Sold at retail or as complete kits.

Désignation	Visuel	Réf.	Tarif €
Banjo 90° DH6 alu	1	27761106D	52
Banjo Té DH6 alu	2	27762106D	55
Banjo Té DH6 9/16UNF mâle	3	27763106D	41,90
Raccord femelle 90° 9/16UNF	4	80916D	27,90
Vis banjo M12x150	5	27766M12D	10
Joint alu M16	6	AVM16	0,30
Durite série 400 inox DH6 (1 mètre)	7	4006	28,90

Accessoires pour durite caoutchouc.

Accessories For Rubber Hose



Désignation	Visuel	Réf.	Tarif €
Banjo 90°	1	1053603500	14,90
Banjo Té	2	1053603400	16,90
Vis banjo	3	1271500900	20,90
Joint banjo	4	4153002400	1
Té laiton 6 mm	5	MTP001	5,20
Té laiton 8 mm	5	MTP002	5,20



RÉSERVOIRS D'ESSENCE HAUTE PERFORMANCE

RÉSERVOIRS FT3 STANDARDS ET PERSONNALISÉS DE 10L À 170L



RÉSERVOIR PORSCHE 911

NOUVEAU!



FIA APPROVED

RÉSERVOIR ADAPTÉ À LA PORSCHE 991 GT3 CUP MODELABLE POUR TOUTES LES FORMES

ACCESSOIRES

PLAQUES STANDARDS ET PERSONNALISÉES VANNES, PIÈCES APPROUVÉES PAR LA FIA ET PLUS



EQUIPEMENTS DE RAVITAILLEMENT

BIDONS DE RAVITAILLEMENT, BOWSER VANNES ET ACCESSOIRES



RÉSERVOIRS PERSONNALISÉS



POUR PLUS D'INFORMATIONS SUR NOS PRODUITS, SCANNER CE CODE QR

ATLC LTD.COM

ORECA STORE.COM

CIRCUIT D'ESSENCE.

FUEL CIRCUIT

RÉSERVOIRS

Fuel Cells



Règlementation en page 11

Réservoirs souples standards & caissons alu.

Standard Soft Cells & Alloy Saver Fuel Cells



Réservoirs thermoformés résistants aux chocs (normes FIA, SCCA, NASCAR...). Equipés de mousse antidiéflagrante. Répondent à la réglementation FIA (doivent être équipés d'un caisson pour être homologués FIA). Raccords aviation. Livrés avec un bouchon. Caissons en aluminium spécialement conçus pour recevoir les réservoirs ATL.

ENG Shock resistant thermoformed cells (FIA, SCCA, NASCAR standards...). Fitted with baffle foam. Meet FIA regulations (must be fitted with a box to be FIA approved). Delivered with a cap. Aluminium containers designed for ATL cells.

Désignation	Réf.	Dimensions (L) x (I) x (H) mm	Raccords	Tarif €
20 L	6RESSA105	330 x 330 x 230	1 x JIC6 + 1 x JIC6 Vent.	796
Caisson	6RESAL105	-	-	297
30 L	6RESSA108	505 x 305 x 224	2 x JIC6 + 1 x JIC6 Vent.	790
Caisson	6RESAL108	-	-	323
40 L	6RESSA110	602 x 314 x 254	2 x JIC6 + 1 x JIC6 Vent.	798
Caisson	6RESAL110	-	-	382
45 L	6RESSA112	502 x 437 x 234	2 x JIC6 + 1 x JIC6 Vent.	825
Caisson	6RESAL112	-	-	394
60 L	6RESSA115	602 x 437 x 234	2 x JIC6 + 1 x JIC6 Vent.	864
Caisson	6RESAL115	-	-	419
80 L	6RESSA122A	640 x 640 x 210	2 x JIC6 + 1 x JIC6 Vent.	963
Caisson	6RESAL122A	-	-	519
80 L	6RESSA122B	620 x 415 x 338	2 x JIC6 + 1 x JIC6 Vent.	937
Caisson	6RESAL122B	-	-	496
80 L	6RESSA122C	843 x 435 x 235	2 x JIC6 + 1 x JIC6 Vent.	959
Caisson	6RESAL122C	-	-	538
100 L	6RESSA126A	740 x 425 x 350	2 x JIC6 + 1 x JIC6 Vent.	997
Caisson	6RESAL126A	-	-	622
120 L	6RESSA132D	635 x 430 x 535	2 x JIC6 + 1 x JIC6 Vent.	1084
Caisson	6RESAL132D	-	-	847
120 L	6RESSA132A	640 x 640 x 338	2 x JIC6 + 1 x JIC6 Vent.	1085
Caisson	6RESAL132A	-	-	816
120 L	6RESSA132B	641 x 465 x 420	2 x JIC6 + 1 x JIC6 Vent.	1082
Caisson	6RESAL132B	-	-	824
120 L	6RESSA132C	845 x 437 x 361	2 x JIC6 + 1 x JIC6 Vent.	1090
Caisson	6RESAL132C	-	-	828
170 L	6RESSA144	640 x 640 x 425	2 x JIC6 + 1 x JIC6 Vent.	1203
Caisson	6RESAL144	-	-	909

Réservoirs rigides Racell.

Racell Tough Cells

Réservoirs rigides standard résistants aux chocs (norme FIA, SCCA, NASCAR...). Fabriqués dans un alliage de plastique exclusif. Equipés de mousse antidiéflagrante. Répondent à la réglementation FIA. Raccords aviation. Livrés avec un bouchon.

ENG Shock resistant though cells (FIA, SCCA, NASCAR standards...). Constructed from a unique, tough plastic alloy. Fitted with baffle foam. Meet FIA regulations. Delivered with a cap.

Désignation	Réf.	Dimensions (L) x (I) x (H) mm	Raccords	Tarif €
10 L	6RESRA103F	203 x 203 x 381	3 x JIC8 + 1 x JIC6 Vent.	694
20 L	6RESRA105F	254 x 254 x 457	3 x JIC8 + 1 x JIC6 Vent.	704



Réservoirs spécifiques.

Specific Cells

Réservoirs spécifiques. Répondent à la réglementation FIA. Nous consulter pour toute demande.

ENG Specific shock resistant cells. Meet FIA regulations. Please contact us for any request.

Modèle	Capacité du réservoir (L)	Réf.
BMW		
M3 E36	70	DDZA077
	120	DDZE139
M3 E46	120	DDZE138
MITSUBISHI		
Lancer Evo VI	70	6RESEV070
	80	6RESEV080
Lancer Evo VII	70	6RESEV0770
	80	6RESEV0780
Lancer Evo VIII	72	6RESEV0872
Lancer Evo X	80	6RESEV01080
PORSCHE		
911 (- 1989)	65	6RESPOR911_565
911 (96)	100	6RESPOR996100
911 (97)	100	6RESPOR997100
RENAULT		
Clio S1600	65	6RESCLIO65
SUBARU		
Impreza Gr. A	75	6RESIMP75
Impreza Gr. N	70	6RESIMP70
Impreza Gr. N (2002 -)	80	6RESIMP80
Impreza Gr. N (2005 -)	82	6RESIMP82

Réservoirs pour emplacement roue de secours.

Spare Tyre Compartment Cells

1. Réf. 6RESDA108 - 30 L.

2. Réf. 6RESDA112 - 45 L.

3. Réf. 6RESSA220 - 60 L.

**952€
970€
992€**

1. Capacité : 30 L. Dimensions : Ø 550 x (H) 160 mm.

2. Capacité : 45 L. Dimensions : Ø 550 x (H) 205 mm.

3. Capacité : 60 L. Dimensions : (L) 566 x (I) 566 x (H) 244 mm.

Répondent à la réglementation FIA.

ENG 1. Volume: 30 L. Dimensions: Ø 550 x (H) 160 mm / 2. Volume: 45 L. Dimensions: Ø 550 x (H) 205 mm / 3. Volume: 60 L. Dimensions: (L) 566 x (I) 566 x (H) 244 mm. Meet FIA regulations.

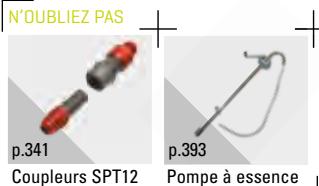
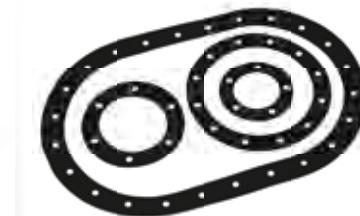
*Ne pas utiliser avec l'éthanol.

Compatible diesel ou éthanol (nouvelle fabrication) / essence.

Toujours plus de choix, d'informations et les disponibilités en direct

ACCESSOIRES RÉSERVOIRS

Fuel Cell Accessories



N'OUBLIEZ PAS

p.341

Coupleurs SPT12

p.393

Pompe à essence

Joints pour réservoir.

Fuel Cell Gaskets

Gamme complète de joints VITON® standard pour réservoirs ATL. Permettent le remplacement des joints d'origine. Disponibles sur demande, nous contacter.

ENG Standards VITON® gaskets for ATL fuel cells. Available on demand.



N'OUBLIEZ PAS

p.392

Tuyaux spécifiques

Goulettes de remplissage.

Filler Necks

1. Goulotte tube droit

Réf 6RESFLAC006.

2. Goulotte tube coudé 45°

Réf. 6RESFLAC008.

164€

275€



04 94 88 57 94

Pro.Oreca.com

Oreca-Store.com



Bouchons	Verrouillage	Montage	Ø bouchon (mm)	Nbre de trous	Entraxe (mm)	Ø ext. (mm)	Visuel	Réf.	Tarif €
Aéro 200	Sans clé	Sur réservoir	46	6	63,5	80	1	GRE01674	91
Aéro 200 sans collerette de fixation	Sans clé	Sur réservoir	46	-	50	90	2	GRE01670A2X	102
Aéro 200 avec goulotte intégrée Ø 52 mm	Sans clé	Sur durite	46	6	63,5	80	3	GRE01681	121
Aéro 300	Sans clé	Sur réservoir	58,4	6	76,2	94	4	GRE01677	101
Aéro 300	Avec clé	Sur réservoir	58,4	6	76,2	94	4	GRE01675	154
Aéro 300 sans collerette de fixation	Avec clé	Sur réservoir	58,4	-	62,5	5	6RE01670A3NLX	154	
Aéro 300 avec goulotte intégrée Ø 52 / 57 mm	Sans clé	Sur durite	58,4	6	76,2	94	6	A36NS2	160
Aéro 300 avec goulotte intégrée Ø 57 mm	Avec clé	Sur durite	58,4	6	76,2	94	7	6RE0136	174
Aéro 300 avec goulotte coulée Ø 44,5 mm avec tuyau dégazage + débordement	Avec clé	Sur durite	58,4	6	76,2	94	8	6RE01683	225
Aéro 400	Avec clé	Sur réservoir	76,5	8	101,6	120	9	GRE01670	132
Aéro 400 sans collerette de fixation	Avec clé	Sur réservoir	76,5	-	82,5	-	10	6RE01670A4L	123
Aéro 500	Avec clé	Sur réservoir	99,5	12	120,6	139	11	GRE01676	226
Aéro 500 avec goulotte intégrée Ø 90 mm	Sans clé	Sur durite	99,5	12	120,6	139	-	6RE01672	222
Goulettes	Nbre de trous	Entraxe (mm)	Visuel	Réf.	Tarif €				
Pour Aéro 400 - Ø 50 mm / Hauteur 68 mm	8	101,6	11	6RE1601	49,90				
Pour Aéro 400 - Ø 57 mm / Hauteur 68 mm	8	101,6	-	6RE1600	49,90				
Joints toriques	Réf.	Tarif €							
Pour Aéro 200	218FPM75	4							
Pour Aéro 300	225FPM75	5							
Pour Aéro 400	229FPM75	7							
Pour Aéro 500	338FPM75	15,90							



VH VÉHICULES HISTORIQUES

Bouchons	Filière	Longueur (mm)	Diamètre (mm)	Hauteur (mm)	Visuel	Réf.	Tarif €
Classic 200 sans collerette de fixation	2" x 18 tpi	80,5	61,5	29	1	C20D	91
Classic 250 sans collerette de fixation	2,5" x 16 tpi	101	75,5	33	2	6RE01680	102
Classic 275 sans collerette de fixation	2,75" x 16 tpi	117	84,5	33,5	3	6RE01692	141
Classic 300 avec goulotte Ø 52 mm	M72x 11 tpi	132	100	92	4	6RE01678	210
Classic 350 sans collerette de fixation	3,5" BSP x 11 tpi	168	122	68	5	6RE01679	370
Bouchon à clé pour Classic 350	-	-	-	82	6	6RE01684	49,90
Collerettes de fixation	Nbre de trous	Entraxe (mm)	Visuel	Réf.	Tarif €		
Pour Classic 200	6	63,5	7	CF200	40,90		
Pour Classic 250	6	76,2	-	CF250	36,90		
Pour Classic 275	6	76,2	-	CF275	51		
Pour Classic 350	6	114,3	-	CF350	71		
Goulettes	Nbre de trous	Entraxe (mm)	Visuel	Réf.	Tarif €		
Pour Classic 200 - Ø 51 mm	6	63,5	8	CFN200	61		
Pour Classic 250 - Ø 51 mm	6	76,2	-	CFN250	95		
Pour Classic 275 - Ø 52 / 58 mm	6	76,2	-	CFN275	95		
Pour Classic 350 - Ø 52 mm	6	114,3	-	CFN350	102		

BOUCHONS DE REMPLISSAGE DE CARBURANT

Fuel Filler Caps

Aéro.

Conception soignée en aluminium. Fermeture 1/4 de tour. Livrés avec joint. Tous les bouchons sont de type encastrable. Bouchons seuls disponibles sur commande.

ENG 1/4 turn aluminium caps. Delivered with joint. All caps are slot-in. Caps alone available on order.



Régulateurs de pression universels.

Universal Pressure Regulators

1. Régulateur réglable de 1 à 7 bar / 3,5 bar d'origine / 2 entrées, 1 sortie
Réf. 442050

142€

2. Régulateur réglable de 1,5 à 6 bar / Spécial gros débit (jusqu'à 5 L/min) / 1 entrée, 1 sortie, 1 dépression
Réf. 442MSV003

162€

3. Raccord saphin mâle 90°
Réf. 479804

5€

4. Raccord saphin mâle droit
Réf. 41199

2€

5. Manomètre 1 - 7 bar
Réf. 440002

24€
40

6. Support compétition
Réf. MRB001

11€
90

Régulateurs pour moteurs à injection, livrés avec adaptateurs 1/8NPT / 9/16UNF, support standard et visserie.
Options : Raccords saphins, manomètre et support compétition.

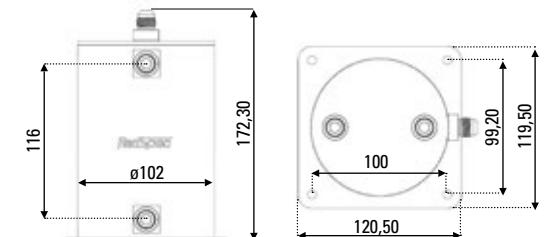
ENG Fuel injection regulators delivered with 1/8NPT / 9/16UNF adapters, standard mounting bracket and screws. Optional extras: Adapters, pressure gauge and motorsport mounting bracket.



répond à la réglementation FIA

finition en alu poli de qualité exceptionnelle

TUTORIEL SUR LE BLOG



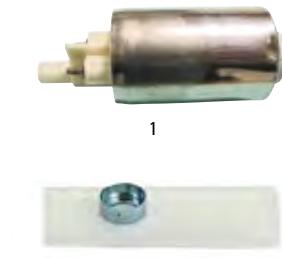
Boîte tampon.

Catchtank

Réf. 8RSBT1L

Red Spec

89€



Pompe de gavage.

In-Tank Feeder Pump

1. Pompe de gavage immergée, livrée avec filtre
Réf. 6REKS152

103€

2. Filtre de remplacement pour pompe immergée
Réf. 6REKS154T

7€

Pompe de gavage immergée basse pression, fournie avec filtre.

Entrée : 19 mm. Sortie : 9,5 mm. Alimentation 12V.
Débit maxi : 126 L/h. Pression maxi : 5,5 PSI.

Longueur : 103 mm. Diamètre : 37 mm. Poids : 0,125 kg.

ENG Submersible pump. In: 19 mm. Out: 9.5 mm. Flow (max): 126 L/Hr. Max pressure: 5.5 PSI.

CIRCUIT D'ESSENCE.

FUEL CIRCUIT

Clapets de mise à l'air / anti-retour / robinet d'essence.

Vent Valves



Le clapet de mise à l'air doit avoir une capacité suffisante pour permettre à l'air de rentrer et de remplacer le volume d'essence consommé. Il doit aussi permettre au gaz de sortir du réservoir en cas de surpression (due à la chaleur par exemple).

ENG The valve should be big enough to allow the air to enter and replace the used fuel. It should also allow the air to exit in case of excessive pressure (for example due to heat).

Réf.	Désignation	Visuel	Filiage	A (mm)	B (mm)	C (mm)	Poids (g)	Débit d'air (L/s)	Tarif €
Clapets de mise à l'air									
THV45	Aluminium à fixer sur le réservoir	1	7/16x20UNF (DH4)	Tube 4,80 mm	17,5	18,5	29	10,5	51
TRL7	Aluminium à emmancher sur une durite	2	Tube 7 mm	22	39,2	62,5	28	0,66	49,90
TRL8	Aluminium entrée vissée - sortie tube lisse	3	9/16x18UNF (DH6)	Tube 7 mm	22	38,8	65,6	30,5	60
TRL6	Aluminium vissée - vissée	4	9/16x18UNF (DH6)	9/16x18UNF (DH6)	22	39,6	71,6	35	66
TRV67	Aluminium à fixer sur le réservoir	5	9/16x18UNF (DH6)	Tube 7 mm	22	19	39	14	60
GRESTF350	DH6 à bille	6	9/16x18UNF (DH6)	20,5	50	64	-	-	54,90
Clapets anti-retour : Valve ressort à cône pour circuits d'essence et d'huile basse pression, aluminium									
FCV72D	Filiage 9/16x8JIC	7	-	-	-	-	-	-	101
FCV72BD	Filiage 3/4JIC	7	-	-	-	-	-	-	119
FCV721D	Filiage 7/8JIC	7	-	-	-	-	-	-	158
Robinet d'essence : Robinet 1/4 tour, aluminium									
PV72D	Sortie JIC 6	8	Femelle : 3/8NPT	-	-	-	-	-	38,90

Clapets de mise à l'air.

Vent Valves

NEWTON

Répondent à la réglementation FIA.

ENG Meet FIA regulations.

Réf.	Visuel	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)	Poids (g)	Débit (L/min)	Tarif €
VRM16-6	1	9/16x18UNF (DH6)	M16x1,5	31	86	58	14	24	-	78	19	182
VRJ6-6	1	9/16x18UNF (DH6)	9/16x18UNF (DH6)	31	86	58	14	24	-	78	19	182
VRMJ6-8PP	2	9/16x18UNF (DH6)	3/4x16UNF (DH8)	31	75,5	47,5	11	27	44,5	86	19	217

Clapets anti-retour.

Check Valves

ATL

Répondent à la réglementation FIA.

ENG Meet FIA regulations.

ACCESSOIRES RÉSERVOIR

Tank Accessories



Balles de volume.

Volume Balls



Jauge & puits d'essence.

Fuel Gauges & Sensors

ATL

Jauge réglables en longueur suivant la hauteur de montage choisie.

ENG Length adjustable according to the chosen mounting height.

ENG Easily reduce tank volume.

Réf.	Désignation	Tarif €
6RESVDB04	Réservoir 0,029 L / Ø 38 mm	1,90
6RESVDB01	Réservoir 0,18 L / Ø 70 mm	3,90
6RESVDB02	Réservoir 0,52 L / Ø 100 mm	8,90
6RESVDB03	Réservoir 1,77 L / Ø 150 mm	16,90

Permettent de réduire très facilement la capacité du réservoir.

ENG Easily reduce tank volume.

ENG Designed to help prevent fuel surge. Facilitate accessory installation within the tank: Fuel pump, catchtank, etc. Should be installed inside the tank. Calculate a minimum of 2/3 of tank volume for best results. Supplied in 10 L (yellow) and 28 L (blue) pre-cut blocks.

Réf.	Désignation	Longueur ajustable	Tarif €
6RESKS143C	Jauge essence, sonde réglable 0 - 5V pour acquisition	200 / 540 mm	257
6RESKS143B	Jauge essence, sonde réglable 240 - 33 Ohms	200 / 540 mm	257
6REMOU00_10L	Jaune (essence) - 10 L	22 x 22 x 21	44,90
6RESSF15_28L	Bleu (diesel, méthanol, eau) - 28 L	30 x 30 x 30	177

CLAPETS

Valves

Valves

POMPES À ESSENCE INJECTION

Injection Fuel Pumps

TUTORIEL SUR LE BLOG

N'OUBLIEZ PAS

p.337

Adaptateurs
305 / 306

p.338

Joints alu

Fiabilité accrue



BOSCH

High Pressure Pumps

CIRCUIT D'ESSENCE.

FUEL CIRCUIT

Pompes autorégulées.



Self-Regulated Pumps

Types Red Top, Blue Top et Silver Top. Étanches, légères (820 g), et compactes. Possédant un filtre, elles réduisent le « Vaporlock » permettant une alimentation plus régulière. Ces pompes doivent être montées le plus près possible du réservoir et à la verticale. Il est conseillé de monter un filtre régulateur KING afin d'avoir une pression constante.

ENG Watertight, light (820 grs), small. The pumps have a filter. They reduce the "Vaporlock" which allows a steadier supply. These pumps must be put up vertically near to the tank. It's recommended to put up a KING filter to have a constant pressure.



Réf.	Type	Débit	Pression	Filiage	Alimentation	Ampères	Tarif €
Pompes							
480532	Red Top	150 L/h	420 / 560 g/cm²	1/4NPT	12V	3/4	125
476087K	Silver Top	114 L/h	281 / 380 g/cm²	1/8NPT	12V	3/4	114
Pompe à essence transistorisée							
40106	Facet	120 L/h	280 / 491 g/cm²	1/8NPTF	12V	-	62
Pompe électrique rotative							
480534	Rotative	170 L/h	0,5 bar	8 mm	12V	2	185
Filtres pour pompe							
FPA906	Pour pompe transistorisée	-	-	-	-	-	6
FPA908R	Pour pompes Red Top / Silver Top	-	-	-	-	-	10
Filtres aluminium							
FF5724	Filtre à tamis, démontable, nettoyable, haute pression, 149 microns - DASH 4 - 7/16UNF	-	-	-	-	-	63
FF5726	Filtre à tamis, démontable, nettoyable, haute pression, 149 microns - DASH 6 - 9/16UNF	-	-	-	-	-	55
FF5728	Filtre à tamis, démontable, nettoyable, haute pression, 149 microns - DASH 8 - 3/4UNF	-	-	-	-	-	62

Montage idéal avec les pompes FACET



Filtres régulateurs de pression KING.

KING Pressure Regulator Filters

Idéals pour ajuster la pression d'essence à l'entrée du carburateur.
Réglage de la pression par la vis supérieure qui agit directement sur la membrane.
Essence filtrée par un filtre papier « cartouche » interchangeable.

Bocal disponible en aluminium ou en verre.

Graduation : 0 - 1 bar. Précision : 0,1 bar.

Modèle complet fourni avec filtre et bocal.

Disponibles en version « compétition » spécifique aux moteurs modifiés.

Nombreux accessoires disponibles, nous consulter.

ENG Designed to adjust the fuel pressure going in the carburetor. Pressure adjustment by screw. Paper filter with removable cartridge. Glass or aluminium bowl available. Scale: 0 - 1 bar. Precision: 0.1 bar. Delivered with filter. Available for motorsport applications.

Désignation	Visuel	Réf.	Tarif €
Filtres			
Filtre KING standard complet / Bocal 85 mm en verre	-	440628V	94
Filtre KING standard complet / Bocal 67 mm en alu	-	440628A	79
Filtre KING standard complet / Bocal 67 mm en verre	1	440628	79
Filtre KING compétition complet / Bocal 85 mm / Vis 8 mm / Manomètre 0 à 1 bar	2	440628M	104
Filtre KING compétition complet / Bocal 85 mm / 1/8NPT vissé	-	440628NPT	104
Filtre KING compétition complet / Bocal 85 mm / 1/8NPT / Manomètre 0 à 1 bar	3	440628NPTM	125
Filtre de remplacement pour filtre KING Ø 67 mm	-	BH511	6
Filtre de remplacement pour filtre KING Ø 85 mm	-	BH540	11
Bocaux			
Bocal en verre 67 mm pour filtre KING 1/8NPT vissé	-	440005	13
Bocal en verre 85 mm pour filtre KING 1/8NPT vissé	-	440006	13
Manomètre			
Manomètre de pression d'essence seul pour filtre KING 1/8NPTF	-	440001	20
Joints			
Joint pour filtre Ø 67 mm	-	440RA009	4
Joint pour filtre Ø 85 mm	-	440RA010	4

POMPES À ESSENCE CARBURATEURS

Carburetor Fuel Pumps



Type Red Top

Type Facet

Accessoires de montage pompes & régulateurs.

INDISPENSABLE

Mounting Accessories

Désignation	Type	Visuel	Réf.	Tarif €
Raccord mâle Silver Top 1/8NPT	Droit	1	41199	2
Raccord mâle Silver Top 1/8NPT	90°	2	479804	5,10
Raccord mâle Red Top 1/4NPT	90°	3	479805	5,10
Raccord mâle Red Top 1/4NPT	Droit	4	A_N1555	4
Adaptateur mâle/mâle 9/16UNF - 1/8NPT	-	5	81662D	6,10
Adaptateur mâle/mâle 9/16UNF - 1/4NPT	-	6	8166D	5,10
Kit silent blocs (2 pièces)	-	7	476905	8,20

ÉCOPES SPÉCIALES RADIATEUR

Intake Ducts for Oil Coolers



INDISPENSABLE

RADIATEURS D'HUILE

Oil Coolers



Pack Eco.



Réf. PACK_ECO.....

à partir de / from 269€

Composition du kit pour circuit d'huile :

- 1 radiateur aluminium matrice 235 : disponible en 10, 13, 16 ou 19 rangées (réf. 610M22I ou 613M22I ou 616M22I) ou 619M22I).
- 1 platine + 2 vis d'extension (M20x150 et M14x150) (réf. 8RS1015S).
- 2 m de durite « série 536 » (réf. 53608).
- 2 adaptateurs (réf. 74188D).
- 2 raccords droits anodisés « série 536 » (réf. 5360108).
- 2 raccords 90° anodisés « série 536 » (réf. 5369008).
- 2 adaptateurs DASH 8 avec joint (réf. M22UAN8).

ENG Kit includes: 1 aluminium matrix radiator 235 with 10, 13, 16 or 19 rows; 1 plate + 2 extension screws (M20x150 and M14x150); 2 m of "536 series" hose; 2 adaptors; 2 anodised straight "536 series" hose fittings; 2 anodised elbow "536 series" hose fittings; 2 DASH 8 adaptors with seal.



CIRCUIT D'HUILE.

OIL CIRCUIT

TUTORIEL SUR
LE BLOG



Radiateurs standard.

Standard Oil Coolers



Entrée et sortie radiateur : Femelle 22 x 150.

ENG Oil cooler input and output: Female 22 x 150.

Série 100 Matrice 115 mm				
Nbre de rangées	Epaisseur D (mm)	Longueur L (mm)	Hauteur H (mm)	Réf.
7	50	210	52	107M22I
10	50	210	76	110M22I
13	50	210	99	113M22I
16	50	210	122	116M22I
19	50	210	146	119M22I
25	50	210	193	125M22I

Série 600 Matrice 235 mm				
Nbre de rangées	Epaisseur D (mm)	Longueur L (mm)	Hauteur H (mm)	Réf.
7	50	330	52	607M22I
10	50	330	76	610M22I
13	50	330	99	613M22I
16	50	330	122	616M22I
19	50	330	146	619M22I
25	50	330	193	625M22I
34	50	330	264	634M22I
40	50	330	310	640M22I
44	50	330	342	644M22I

CIRCUIT D'HUILE.

OIL CIRCUIT

+ En aluminium poli taillé dans la masse



✓ QUALITÉ
PRIX

Platine type sandwich.

RedSpec

59€

1€

Sandwich Plate

Platine sandwich complète avec adaptateurs, bouchons et joint

Réf. 8RS1015S

Joint caoutchouc de remplacement

Réf. 8RS1015SJ

Platine sandwich en aluminium taillé dans la masse, fiable et légère, spécialement conçue pour la compétition.

Permet l'installation d'un radiateur d'huile, et d'une ou deux sondes (température / pression). Se monte à l'emplacement d'origine du filtre à huile, entre le bloc moteur et le filtre.

Caractéristiques techniques :

- 2 emplacements de sonde M14x150.
- Entrée et sortie d'huile femelle M18x150.

Accessoires fournis :

- 2 bouchons + 2 adaptateurs mâle/femelle avec joints alu pour emplacement de sonde en 10x100.
- 4 adaptateurs mâle/mâle avec joints alu pour entrée et sortie d'huile : 2 en 3/4x16UNF, et 2 en 7/8x14UNF.

ENG Sandwich plate designed in billet aluminium for motorsport application. Light and reliable. Technical features: 2 M14x150 sender threads, M18x150 female circuit threads. Delivered with: 2 expansion screws (M20x150 and 3/4UNF), 2 caps + 2 male/female adaptors with aluminium gaskets for sender threads (10x100), 4 male/male adaptors with aluminium gaskets for circuit threads (2 x 3/4x16UNF / 2 x 7/8x14UNF).

Adaptateurs de déplacement.

Oil Filter Take Off Plates

3/4x16UNF

Réf. 4218

37€

M20x150

Réf. 4221

38€



Permettent de déplacer le filtre à huile lorsque la place est limitée. Tête de filtre à visser à la place du filtre : M20x150 ou 3/4x16UNF. Taraudage : 1/2BSP.

ENG When space is limited, you can move the oil filter. Head filter: M20x150 or 3/4x16UNF. Tapped: 1/2BSP.

Supports de filtre à huile.

Oil Filter Supports

Permettent de déplacer le filtre à huile pour en faciliter l'accès. Filetage du filtre : 3/4UNF. Convient aux filtres Ø 80 et 96 mm.

ENG You can relocate the oil filter for easy access. Oil filter thread: 3/4UNF. Suitable for Ø 80 and 96 mm oil filters.

Réf.	Positionnement entrée / sortie	Taraudage	Tarif €
4802	Supérieure	1/2NPTF	49
4803	Droite / Droite	1/2NPTF	57
4804	Gauche / Gauche	1/2BSP	51
4805	Gauche / Droite	1/2BSP	50



ADAPTATEURS

Adaptors

Bouchons magnétiques.

Magnetic Drain Plugs

GOLD PLUG



Fabriqués en acier inoxydable 303, ces bouchons résistent aux températures extrêmes. Équipés d'un aimant, ils retiennent, jusqu'à la prochaine vidange, les minuscules dépôts métalliques présents dans l'huile, évitant ainsi de détériorer votre moteur.

ENG 303 stainless steel body that resists high temperatures. Hold the metal partials in your oil.

Filetage (mm)	Modèle	Réf.	Tarif €
10x1,25	CITROEN / LAND ROVER / MAZDA / PEUGEOT / TOYOTA / VOLVO	MP12	24,90
12x1,25	LEXUS / NISSAN / TOYOTA	AP03	24,90
12x1,5	BMW	AP11	24,90
14x1,25	FORD	AP06	24,90
14x1,5	FORD / HYUNDAI / MINI / MITSUBISHI	AP02	24,90
14x1,5	AUDI / HONDA / MAZDA / MERCEDES / VW	AP08	24,90
16x1,5	CITROEN / DACIA / OPEL / PEUGEOT / RENAULT / SUBARU	AP10	24,90
20x1,5	SUBARU	AP07	24,90
26x1,5	AUDI / MERCEDES / PORSCHE / SEAT / VW	AP26	24,90

ÉCHANGEURS D'HUILE LAMINOVA

LAMINOVA Oil Exchangers

+ Connexions d'huile & d'eau également disponibles !



Échangeurs d'huile moteur ou boîte de vitesses en aluminium.

- Réduction de la température d'huile en utilisant la circulation du liquide de refroidissement du moteur.
- Meilleure montée en température de l'huile à froid.
- Installation rapide sur le circuit d'eau existant.
- Démontables et lavables.

ENG Aluminium exchangers for engine or gearbox oil.

Échangeurs sans connexion				
Ref.	Longueur (mm)	Connexion Eau (mm)	Connexion Huile	Tarif €
16035AN06	160	35	DASH 6	338
23538AN10	235	38	DASH 10	387
24518AN6	245	18	DASH 6	387
24518M32	245	18	DASH 6	387
24528AN8	245	28	DASH 8	387
24532AN8	245	32	DASH 8	387
24532AN10	245	32	DASH 10	387
24532AN12	245	32	DASH 12	387
24535AN10	245	35	DASH 10	387
24538AN8	245	38	DASH 8	387
24538AN12	245	38	DASH 12	387
39545AN10	395	45	DASH 10	460

Autres modèles, nous consulter

Accessoires			
Ref.	Désignation		Tarif €
Joints			
L0-M18	Joint torique bride d'huile		3,90
LOM36	Joint torique bride d'eau		1,90
LWV43	Joint fibre bride d'eau		5
Kit visserie			
C43-SCP4	Kit 12 vis autotaraudeuses		13,90
	Brides eau / huile sur commande		

RÉCUPÉRATEURS D'HUILE

Oil Catch Tanks

TUTORIEL SUR
LE BLOG

Accumulateur de pression d'huile

ACCUMULATEUR DE PRESSION D'HUILE

MOTEUR

Engine Oil Accumulator

Ce système a été développé pour pallier aux baisses de pression d'huile en course.

Il propose 2 fonctions principales :

- Mise en pression du circuit d'huile avant le démarrage du moteur.
- Appoint d'huile lors des baisses de pression dans le circuit.

Il s'agit d'un cylindre étanche, muni d'un piston qui compartimente l'huile et l'air. Ce cylindre se remplit seul en fonction de la pression d'huile dans le circuit, jusqu'à atteindre le point d'équilibre entre pression d'air et pression d'huile. De ce fait, en cas de chute de pression d'huile, il libérera l'huile accumulée et compensera la baisse de pression.

Il peut être commandé par 3 types de vannes :

- Vanne manuelle, 1/4 de tour.
- Electrovanne standard : Vidange rapide et remplissage lent, idéale pour la mise en pression avant la mise en route ou l'application type drag/run.
- Electrovanne EPC : Le top pour une utilisation racing. Se décharge seule lorsque l'alerte est atteinte. Cette vanne propose par défaut 3 alertes de pression mini. C'est la seule vanne valable en compétition pour la mise en pression avant le démarrage et l'appoint en course.

Préconisations principales de montage :

- Se monte sur le circuit d'huile d'origine en installant une plaque sandwich et un T de dérivation après le radiateur.
- Peut également être monté directement sur le carter d'huile. Il est recommandé de monter l'extrémité "huile" légèrement plus haute que la partie "air", afin d'éviter l'accumulation de bulles d'air dans l'huile.

Raccordement par durite :

- Accusump 1 L : Durite AN-6.
- Accusump 2 et 3 L : Durite AN-10.

ENG Developed to reduce pressure drops during races. Two principal functions: Pressurizes the oil circuit before ignition / Oil back-up in case of loss of pressure in the oil circuit. To be mounted on the original oil circuit by installing a sandwich plate and a derivation joint after the radiator.

Eco.

1

2

RedSpec

69€

79€

Disponibles en capacité 1 ou 2 L.

Sortie taraudée 9/16UNF (JIC 6).

En aluminium poli. Finition haute qualité.

Dimensions (H x I x P) :

- Modèle 1 L : 180 x 105 x 65 mm.
- Modèle 2 L : 200 x 150 x 70 mm.

ENG Available in 1 or 2 L capacity. 9/16UNF outlet thread. Dimensions (H x W x D): 1 L model: 180 x 105 x 65 mm / 2 L model: 200 x 150 x 70 mm.



Visibilité du niveau d'huile via montage banjo.

Bouchon de vidange dégazeur intégré.

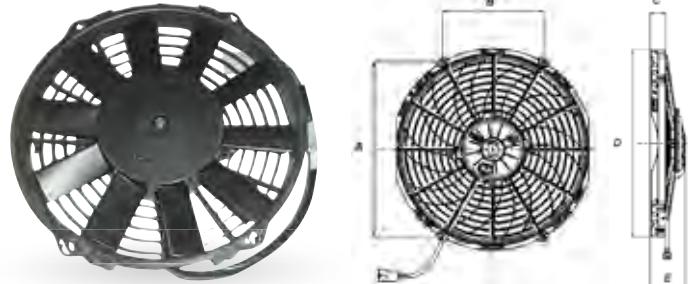
Installation aisée grâce aux entrée et sortie en raccords sainp.

Premium - avec bouchon.

RedSpec

CIRCUIT D'EAU.

WATER CIRCUIT



Ventilateurs.

Air Fans



N°1 du ventilateur en compétition.

Conçus pour la compétition, encombrement réduit, légers et faciles à poser. Ventilateurs extra plats 52 mm. Disponibles en version soufflant ou aspirant. Tension : 12V. La puissance correspond à une puissance statique véhicule arrêté. Pour toute autre demande spécifique, nous consulter.

ENG The best air fans in motorsport! Low profile, lightweight and easy to install. Extra flat (52 mm). 12V. Please contact us for specific orders.

Réf.	Réf. SPAL	Ø (mm)	Puissance (m³/h)	Sens	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	Tarif €
653056	VA14-AP7/C-34A	190	620	Aspirant	151	151	32	209	52	79
653006	VA07-AP12/C-31A	225	920	Aspirant	206	139	28	246	52	89
653111	VA11-AP7/C-57A	255	1 360	Aspirant	247	143	28	284	52	109
653004	VA11-AP8/C-29A	255	1 090	Aspirant	247	143	28	284	52	89
653002	VA09-AP8/C-27A	280	1 280	Aspirant	268	155	28	310	52	89
653010	VA09-AP12/C-54A	280	1 430	Aspirant	268	155	28	310	52	89
653000	VA08-AP10/C-23A	350	1 620	Aspirant	332	192	28	382	52	89
653008	VA08-AP51/C-23A	350	2 220	Aspirant	332	192	28	382	62	119
653350*	VA08-AP71/LL-53A	350	3 160	Aspirant	332	192	28	382	88	178
653055	VA14-AP7/C-34S	190	590	Soufflant	151	151	32	209	52	79
653007	VA07-AP12/C-31S	225	1 030	Soufflant	206	139	28	246	52	89
653005	VA11-AP8/C-29S	255	1 070	Soufflant	247	143	28	284	52	89
653003	VA09-AP9/C-27S	280	1 290	Soufflant	268	155	28	310	52	89
653011	VA10-AP9/C-25S	305	1 450	Soufflant	291	168	28	335	52	89
653001	VA08-AP10/C-23S	350	1 620	Soufflant	332	192	28	382	52	89
5991932	VA26-AP50/C-44A	280	2 090	Aspirant	235	235	33,8	296,2	65,4	129

*Modèle avec pales incurvées.

Autres affectations, nous consulter.



Contrôleurs de ventilateur électronique.

Electronic Fan Controllers



Permettent le déclenchement automatique du ventilateur. Température de déclenchement réglable de 70 à 120°C. Installation simple en quelques minutes sur la durite de radiateur. Alimentation : 12V.

Longueur du raccord : 65 mm.

Matériau : Aluminium.

Longueur de câble : 700 mm.

Disponibles pour durites Ø 25, 28, 32, 35, 38 et 45 mm.

Livrés avec 2 colliers, 1 relai 30 ampères, 3 rilsans et instructions de montage.

ENG Variable temperature control range from 70 to 120°C. Simply installed in a radiator hose with no leak. Supply voltage: 12V. Overall length: 65 mm. Material: Aluminium. Wire length: 700 mm. Available for hoses Ø 25, 28, 32, 35, 38 and 45 mm. Supplied with 2 hose clamps, 30A relay, 3 cable ties and fitting instructions.

Réf.	Ø durite (mm)	Tarif €
EFC25	25	119
EFC28	28	105
EFC32	32	105
EFC35	35	105
EFC38	38	105
EFC45	45	119

Kits de fixation de ventilateur.

Air Fan Mount Kits



- 1. Support plastique Réf. 30320001..... 2€50
- 2. Support plastique + barrette métallique Réf. 30320014..... 2€50
- 3. Kit rislans Revotec Réf. FPK01..... 8€90



Paire de supports en aluminium. Livrée avec visserie.

ENG Pair of aluminium fan brackets. Supplied with fastenings.

Réf.	Ø ventilateur (mm)	Tarif €
FB190	190	25,90
FB225	225	25,90
FB255	255	25,90
FB280	280	25,90
FB305	305	25,90
FB350	350	25,90



Ventilateurs extracteurs.

Extraction Air Fans



- 1. Diamètre 102 mm / Longueur 134 mm Réf. DF03..... 119€
- 2. Diamètre 76 mm / Longueur 132 mm Réf. DF04..... 129€

Ventilateurs extracteurs en aluminium léger découpés au laser. Entièrement anodisés. Moteur protégé contre les surtensions. Idéal pour l'habitacle ou le compartiment moteur. Tension d'utilisation : 12V.

ENG Fully anodized. Motor protected against overvoltage. Ideal for the passenger compartment or engine compartment. Operating voltage: 12V.



VASE D'EXPANSION UNIVERSEL

Header Tank

+ Qualité de finition incomparable



Niveau visible de l'extérieur avec trop plein 10 mm. Compatible avec bouchons STANT.
Support de fixation intégré.

RedSpec

Réf. 8RSVE1L.....

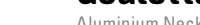
119€

Fabrication en aluminium poli haute qualité. Niveau de liquide visible de l'extérieur. Raccords banjo fiables et durables. Support de fixation intégré pour un montage rapide et soigné. Filetage aspiration : 3/4UNF JIC8. Trop plein : Sortie tube 10 mm. Capacité : 1 L. Livré sans bouchon.

ENG Manufactured in aluminium. Liquid level visible from the outside (banjo type). With bracket. Inlet thread: 3/4UNF JIC8. Overflow: 10 mm exit tube. Capacity: 1 L. Cap sold separately.

Goulotte alu.

Aluminium Neck



Réf. 8RSGAAS.....

19€90

Goulotte à souder 10 mm. Matière : Aluminium poli. Finition haute qualité.

ENG 10 mm aluminium weld-on neck. High quality.

CIRCUIT D'EAU.



WATER CIRCUIT

POMPES À EAU ÉLECTRIQUES

Electrical Water Pumps

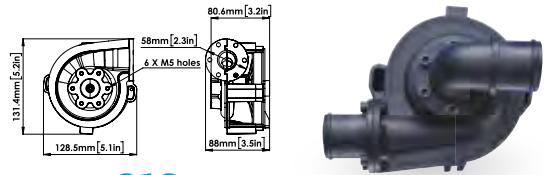
Conçues pour remplacer ou compléter l'actuelle pompe à eau mécanique à entraînement par courroie de votre moteur. Fabriquées en plastique ultraléger.

Avantages :

- Installation universelle sur le haut ou le bas de la durite de radiateur (kits fournis avec le nécessaire d'installation).
- Grande durée de vie.
- Augmentation de la puissance du moteur (jusqu'à 20CV).
- Meilleure capacité de refroidissement.
- Économie d'essence (baisse de la consommation de 3 à 5%).
- Diminution des émissions de CO₂.

Livrées en kit complet avec coudes et adaptateurs pour différents diamètres de durite.

ENG Designed to replace your mechanical water pump. Made of ultra light plastic. Advantages: Universal installation, long life, improved power, better cooling capacity, lower fuel consumption and CO₂ output.



EWP80.

210€

Réf. 414POMPE.



Kit EWP80 + contrôleur digital.

Réf. 414KITPUMP4.

444€

Kit complet permettant l'installation d'un système de pompe à eau compétition pour tout modèle de véhicule. Permet l'amélioration du débit et de la circulation du liquide, ainsi qu'un gain de puissance net par rapport à un modèle mécanique.

Composition du kit : 1 pompe à eau EWP80, 1 contrôleur digital, 1 sonde et 1 adaptateur associé, 1 raccord droit, 1 raccord coudé, 2 joints toriques, connectiques, 4 manchons caoutchouc, 4 colliers de serrage.

Pour les caractéristiques du contrôleur digital, voir réf. 414CONTROL4.

ENG Kit contents: 1 EPW80 alloy pump, 1 EWP and FAN controller, inline adaptor, 1 straight adaptor, 1 "L" adaptor, wiring harnesses, 4 rubber sleeves, 4 hose clamps and EWP hardware bag.

EWP115.

235€

1. Modèle nylon
Réf. 414POMPE3.

260€

2. Modèle alu
Réf. 8040.

1 2



Kits EWP115 + contrôleur digital.

Modèle nylon

Réf. 414KITPUMP3.

403€

Modèle alu

Réf. 414KITPUMP2.

444€

Kits complets permettant l'installation d'un système de pompe à eau compétition pour tout modèle de véhicule. Permettent l'amélioration du débit et de la circulation du liquide, ainsi qu'un gain de puissance net par rapport à un modèle mécanique.

Composition du kit : 1 pompe à eau EWP115, 1 contrôleur digital, sonde et adaptateur associé, connectiques, manchons caoutchouc et colliers de serrage.

Pour les caractéristiques du contrôleur digital, voir réf. 414CONTROL4.

ENG Kit contents: 1 EPW115 pump, 1 EWP and FAN controller, inline adaptor, wiring harnesses, 4 rubbers sleeves, 4 hoses clamps and EWP hardware bag.

VH VÉHICULES HISTORIQUES

E3P.

128€

Réf. 414POMPE1.



Spécifications techniques

Moteur	12V
Puissance de fonctionnement	De 9V à 15V DC
Ampérage maximum	1,3A
Débit maximum	15 L/min (4 gal/min) à 10 kPa
Température de fonctionnement	De -40 à +120°C (-10 à +250°F)
Poids	245 g (0.54 lbs)
Pression	250 kPa (36 PSI)
Ø entrée / sortie	19 mm

Kits complets permettant l'installation d'un système de pompe à eau compétition pour tout modèle de véhicule. Permettent l'amélioration du débit et de la circulation du liquide, ainsi qu'un gain de puissance net par rapport à un modèle mécanique.

Composition du kit : 1 pompe à eau EWP115, 1 contrôleur digital, sonde et adaptateur associé, connectiques, manchons caoutchouc et colliers de serrage.

Pour les caractéristiques du contrôleur digital, voir réf. 414CONTROL4.

ENG Kit contents: 1 EPW115 pump, 1 EWP and FAN controller, inline adaptor, wiring harnesses, 4 rubbers sleeves, 4 hoses clamps and EWP hardware bag.

+ Améliorent le rendement moteur & réduisent la consommation

TUTORIEL SUR
LE BLOG

ACCESSOIRES POMPES À EAU

Water Pump Accessories



Contrôle & automatise le fonctionnement de votre pompe à eau & de votre ventilateur !



Kit de montage pour pompes.

Mouting Bracket Kit

Réf. 8700.....

56€

Kit de montage pour pompes à eau DAVIES CRAIG EWP 115 / 130 / 150. Collier équipé d'un amortisseur en caoutchouc pour minimiser les vibrations.

ENG EWP pumps mounting bracket kit for EWP 115 / 130 / 150.

Contrôleur digital de pompe à eau & de ventilateur électrique.

Water Pump & Fan Digital Controller

Réf. 414CONTROL4.....

234€

Contrôle le fonctionnement de votre pompe EWP en fonction de la température moteur, ainsi que votre ventilateur électrique.

Caractéristiques principales :

- Écran digital LCD avec affichage de la température en temps réel.
- Fonctionne en 12V et 24V.
- Programmation de la température de 60 à 100°C.
- Alarms sonores et visuelles.

Composition du kit : 1 contrôleur digital, 1 sonde et 1 adaptateur associé, connectiques, 4 manchons caoutchouc et 4 colliers de serrage.

ENG Manages the operation of the EWP pump according to the engine temperature and your electric fan. Main features: LCD digital display with real time temperature, 12 and 24V capability, variable temperature setting from 60 to 100°C, audio alarms and real time error display. Kit contents: 1 digital controller, wiring harnesses, sensor assembly, inline adaptor, hose clamps, rubber sleeves and instructions.



Adaptateurs.

Adaptors

Adaptateurs pour pompes à eau DAVIES CRAIG. Permet d'augmenter le nombre de possibilités de montage de la pompe pour l'adapter au mieux à chaque véhicule. Chaque référence est livrée avec son joint torique.

ENG Adapters for DAVIES CRAIG water pumps. Each adapter is sold with its O-Ring.

Visuel	Désignation	Utilisation	Réf.	Tarif €
1	Adaptateur alu coudé Ø 35 mm	Permet d'augmenter le diamètre des adaptateurs de 6 mm (de 35 à 41 mm par ex.)	EWP80 / EWP115*	8301 20
2	Adaptateur alu droit Ø 35 mm	Permet d'augmenter le diamètre des adaptateurs de 12 mm (de 38 à 50 mm par ex.)	EWP80 / EWP115*	8302 20
3	Adaptateur alu coudé Ø 38 mm	Permet d'augmenter le diamètre des adaptateurs de 12 mm (de 38 à 50 mm par ex.)	EWP80 / EWP115*	8303 23
4	Adaptateur alu droit Ø 38 mm	Permet d'augmenter le diamètre des adaptateurs de 12 mm (de 38 à 50 mm par ex.)	EWP80 / EWP115*	8304 23
5	Adaptateur nylon droit Ø 35 mm	Permet d'augmenter le diamètre des adaptateurs de 6 mm (de 35 à 41 mm par ex.)	EWP80 / EWP115*	8307 5,90
6	Adaptateur nylon coudé Ø 35 mm	Permet d'augmenter le diamètre des adaptateurs de 12 mm (de 38 à 50 mm par ex.)	EWP80 / EWP115*	8309 5,90
7	Adaptateur coudé alu 90° AN-16 / 35 mm	Permet d'augmenter le diamètre des adaptateurs de 12 mm (de 38 à 50 mm par ex.)	EWP115	1024 67
8	Adaptateur bride alu AN-16	Permet d'augmenter le diamètre des adaptateurs de 12 mm (de 38 à 50 mm par ex.)	EWP80 / EWP115	1025 28
9	Adaptateur bride alu AN-20	Permet d'augmenter le diamètre des adaptateurs de 12 mm (de 38 à 50 mm par ex.)	EWP80	1026 28
10	Adaptateur alu Ø 25,4 mm	Permet d'augmenter le diamètre des adaptateurs de 12 mm (de 38 à 50 mm par ex.)	EWP80 / EWP115*	1027 28
11	Adaptateur alu Ø 19 mm	Permet d'augmenter le diamètre des adaptateurs de 12 mm (de 38 à 50 mm par ex.)	EWP80 / EWP115*	1028 28

* Si utilisé avec adaptateur réf. 1025

Toujours plus de choix, d'informations et les disponibilités en direct

04 94 88 57 94

Pro.Oreca.com

Oreca-Store.com

229

DURITES SILICONE. RedSpec

SILICONE HOSES

DURITES SILICONE UNIVERSELLES

Standard Silicone Hoses

Gamme de durites silicones armées, souples et résistantes composées de 3 à 5 couches de tissu polyester.

Résistent à des températures jusqu'à 180°C en pointe à nuancer en fonction de la fluidité véhiculée. Matériel non altéré par les liquides anti-gels et fluides anticorrosifs. Grande résistance au durcissement et très bonnes caractéristiques de compression. Marquage du diamètre sur la durite. Épaisseurs : 3 plis (4,5 mm) pour les durites de Ø 6 à 48 mm, 4 plis (5 mm) pour les durites de Ø 51 à 102 mm.

Modèles disponibles : Durite droite au mètre, coude 45°, coude 90°, coude 135°, coude 180°, réducteurs.

Couleurs : Noir, bleu.

Autres longueurs disponibles sur demande, nous contacter.

ENG Silicone hose range developed for a wide range of uses. Maximum operating temperature: 180°C. Colours: Black, blue. Available as straight hoses, 45° elbow, 90° elbow, 135° elbow, 180° elbow, reducers. Other lengths are available on demand, please do not hesitate to contact us.



Réducteurs droits.

Straight Reducers



Disponibles en longueur 127 mm. Le diamètre correspond au diamètre intérieur de la durite.

ENG Sold by length of 127 mm.

Réf.	Ø int. (mm)	Tarif €
861RD1916TO	19 > 16	6,90
861RD2219TO	22 > 19	6,90
861RD2628TO	26 > 26	7,90
861RD2632TO	26 > 32	8,90
861RD2832TO	28 > 32	8,90
861RD2532TO	25 > 32	8,90
861RD3528TO	35 > 28	8,90
861RD3532TO	35 > 32	8,90
861RD3238TO	32 > 32	8,90
861RD3540TO	35 > 32	8,90
861RD3245TO	32 > 32	8,90
861RD4538TO	45 > 38	8,90
861RD3851TO	51 > 38	12,90
861RD51X45TO	51 > 45	12,90
861RD51X63TO	63 > 51	13,90
861RD70X60TO	70 > 60	13,90
861RD6376TO	63 > 63	14,90
861RD6376TO	76 > 63	14,90
861RD76102TO	102 > 76	20,90

Durites droites.

Straight Hoses

Disponibles en longueur de 1 mètre. Le diamètre correspond au diamètre intérieur de la durite.

ENG Sold by length of 1 meter.

Réf.	Ø int. (mm)	Tarif €
861SHL06TO	6	13
861SHL08TO	8	13
861SHL10TO	10	13
861SHL11TO	11	15
861SHL13TO	13	16
861SHL16TO	16	17
861SHL19TO	19	19
861SHL22TO	22	20
861SHL25TO	25	21
861SHL28TO	28	24
861SHL30TO	30	25
861SHL32TO	32	26
861SHL35TO	35	27
861SHL38TO	38	29
861SHL41TO	41	30
861SHL45TO	45	32
861SHL48TO	48	32
861SHL51TO	51	38,90
861SHL54TO	54	41,90
861SHL57TO	57	42,90
861SHL60TO	60	44,90
861SHL63TO	63	45,90
861SHL65TO	65	47,90
861SHL68TO	68	49,90
861SHL70TO	70	53,90
861SHL76TO	76	56,90
861SHL80TO	80	66,90
861SHL90TO	90	76,90
861SHL100TO	100	83,90



Réducteurs coudés 90°.

90° Reducing Elbows

Disponibles en longueur de bras 100 x 100 mm ou 150 x 150 mm selon les modèles. Le diamètre correspond au diamètre intérieur de la durite.

ENG Lengths available: 100 x 100 mm or 150 x 150 mm.

Réf.	Ø int. (mm)	Longueur de bras (mm)	Tarif €
861R902519TO	25 > 19	100 x 100	14,90
861R903832TO	38 > 32	100 x 100	14,90
861R906050TO	60 > 50	150 x 150	14,90
861R906351TO	63 > 51	150 x 150	14,90
861R907060TO	70 > 60	100 x 100	14,90
861R907663TO	76 > 63	100 x 100	14,90
861R9010276TO	102 > 76	100 x 100	20,90

Coudes 45°, 90°, 135°, 180°.

45°, 90°, 135°, 180° Elbows

RedSpec

Disponibles en longueur de bras 150 x 150 mm. Le diamètre correspond au diamètre intérieur de la durite.

ENG Sold by length of 150 x 150 mm.

Coudes 45°



Coudes 90°



Coudes 135°



Coudes 180°



Montage 100% étanche, découpe très propre et nette. Kit comprenant : un perceur, un insert, une rondelle, un écrou ou un embout fileté, un joint torique.

ENG 100% waterproof assembly, very clean and clean cut. Kit includes: a drill, an insert, a washer, a nut or a threaded tip, an O-ring.

Matière	Diamètre	Pour vis de purge	Réf.	Tarif €
Acier	M5	Non	SSTM5	32,90
	5 mm	Non	SST01	32,90
	-	Oui	SSTBL	47,90
	8 mm	Non	SSTBK	32,90
Alu	10 mm	Non	SST10K	32,90
	13 mm	Non	SST13K	32,90
	25 mm	Non	SST25K	35,90

Toujours plus de choix, d'informations et les disponibilités en direct

04 94 88 57 94

Pro.Oreca.com

Oreca-Store.com

Colliers.

Hose Clips

NORMA

Colliers de serrage en acier haute qualité. Longue durée de vie.

ENG Steel hose clips.

Visuel	Réf.	Ø int. (mm)	Conditionnement	Tarif €
1	COL0816W3	8 à 16		1,20
	COL1222W3	12 à 22		1,20
	COL2032W3	20 à 32		0,50
	COL2540W3	25 à 40		1,20
	COL4060W3	40 à 60	x5	3,50
	COL5070W3	50 à 70	x5	1,50
	COL7090W3	70 à 90		4,50
	COL9010W3	90 à 110		1,80
1	COL120140W3	120 à 140		1,90
	COL140160W3	140 à 160		2
	COL150170W3	150 à 170		2,50
	COLFB51612	16		1,90
	COLFB51912	19		1,90
2	COLFB52512	25	x10	1,90
	COLFB53012	30		1,90
	COLFB53212	32		1,90

DURITES SILICONE.

SILICONE HOSES

ACCESSOIRES

Accessories



Réducteurs.

Reducers



2 paliers

3 paliers

Réducteurs en aluminium disponibles : 2 ou 3 paliers.
Vendus à l'unité.

ENG Aluminium hose reducers available: 2 or 3 increments. Sold by unit.

Réf.	Ø int. durite (mm)	Tarif unitaire €
2 paliers		
861AR6050	60 > 50	14,90
861AR6350	63 > 50	14,90
861AR6360	63 > 60	14,90
861AR7050	70 > 50	16,90
861AR7060	70 > 60	16,90
861AR7063	70 > 63	16,90
861AR7650	76 > 50	17,90
861AR7660	76 > 60	17,90
861AR7663	76 > 63	17,90
861AR7670	76 > 70	17,90
861AR8070	80 > 70	18,90
861AR8970	89 > 70	18,90
861AR8976	89 > 76	18,90
861AR8980	89 > 80	18,90
861AR10276	102 > 76	19,90
861AR10289	102 > 89	19,90
3 paliers		
861AR7651	76 > 63 > 51	29,90
861AR8963	89 > 76 > 63	33,90
861AR10276	102 > 89 > 76	35,90

Ø int. durite →



Manchons.

Joiners



Indispensables pour raccorder vos durites.

Longueur : 70 mm.

Matière : Aluminium.

Spécifiques pour durites silicone.

ENG Aluminium joiners. Developed to connect your silicone hoses.

Réf.	Ø int. durite (mm)	Tarif €
861H13	13	9,90
861H16	16	9,90
861H19	19	9,90
861H22	22	9,90
861H25	25	9,90
861H28	28	9,90
861H30	30	8,90
861H32	32	9,90
861H35	35	10,90
861H38	38	10,90
861H40	40	12,90
861H45	45	12,90
861H48	48	12,90
861H50	50	12,90
861H54	54	13,90
861H57	57	13,90
861H60	60	13,90
861H63	63	13,90
861H68	68	15,90
861H70	70	15,90
861H75	75	15,90



Coudes en aluminium.

Aluminium Elbows

Coudes en aluminium poli permettant de raccorder facilement vos durites silicone. Avec renflements pour empêcher les durites de se déboîter. Disponibles en 3 versions : 45°, 90° et 180°. Longueur de bras : 180 x 180 mm. Vendus à l'unité.

ENG Aluminium elbows for silicone hoses available in 3 versions: 45°, 90° and 180°. Sold by unit.

Réf.	Ø int. durite (mm)	Tarif unitaire €
45°		
861CA4551	51	29,90
861CA4557	57	31,90
861CA4563	63	33,90
861CA4570	70	39,90
861CA4576	76	41,90
90°		
861CA9051	51	29,90
861CA9057	57	31,90
861CA9063	63	33,90
861CA9070	70	39,90
861CA9076	76	41,90
180°		
861CA18051	51	29,90
861CA18063	63	34,90
861CA18076	76	39,90



Manchons avec emplacement de sonde.

Hose Adaptors With Thread



Manchons en aluminium permettant de coupler 2 durites et de visser un capteur de température d'eau.

ENG Aluminium joiners developed to connect your hoses and to use a water temperature sensor.

Ø int. durite 25 mm	Ø int. durite 28 mm				
Filetage	Réf.	Tarif €	Filetage	Réf.	Tarif €
1/8NPT	861HA25NPT	29,90	1/8NPT	861HA28NPT	29,90
5/8UNF	861HA25UNF	29,90	5/8UNF	861HA28UNF	29,90
3/8BSP	861HA25BSP	29,90	3/8BSP	861HA28BSP	29,90
10x100	861HA25M10	29,90	10x100	861HA28M10	29,90
12x150	861HA25M12	29,90	12x150	861HA28M12	29,90
14x150	861HA25M14	29,90	14x150	861HA28M14	29,90
Ø int. durite 30 mm	Ø int. durite 32 mm				
Filetage	Réf.	Tarif €	Filetage	Réf.	Tarif €
1/8NPT	861HA30NPT	29,90	1/8NPT	861HA32NPT	29,90
5/8UNF	861HA30UNF	29,90	5/8UNF	861HA32UNF	29,90
3/8BSP	861HA30BSP	29,90	3/8BSP	861HA32BSP	29,90
10x100	861HA30M10	29,90	10x100	861HA32M10	29,90
12x150	861HA30M12	29,90	12x150	861HA32M12	29,90
14x150	861HA30M14	29,90	14x150	861HA32M14	29,90
Ø int. durite 35 mm	Ø int. durite 38 mm				
Filetage	Réf.	Tarif €	Filetage	Réf.	Tarif €
1/8NPT	861HA35NPT	29,90	1/8NPT	861HA38NPT	30,90
5/8UNF	861HA35UNF	29,90	5/8UNF	861HA38UNF	30,90
3/8BSP	861HA35BSP	29,90	3/8BSP	861HA38BSP	30,90
10x100	861HA35M10	29,90	10x100	861HA38M10	30,90
12x150	861HA35M12	29,90	12x150	861HA38M12	30,90
14x150	861HA35M14	29,90	14x150	861HA38M14	30,90
Ø int. durite 45 mm	Ø int. durite 48 mm				
Filetage	Réf.	Tarif €	Filetage	Réf.	Tarif €
1/8NPT	861HA45NPT	32,90	1/8NPT	861HA48NPT	32,90
5/8UNF	861HA45UNF	32,90	5/8UNF	861HA48UNF	32,90
3/8BSP	861HA45BSP	32,90	3/8BSP	861HA48BSP	32,90
10x100	861HA45M10	32,90	10x100	861HA48M10	32,90
12x150	861HA45M12	32,90	12x150	861HA48M12	32,90
14x150	861HA45M14	32,90	14x150	861HA48M14	32,90

KITS DURITES SILICONE



Silicone Hose Kits

Kits complets de durites silicone renforcé VMQ (Vinyl Methyl Quality) conçus pour résister à des températures très basses ou très élevées (-60 à +260°C environ) ainsi qu'à des pressions allant jusqu'à plus de 10 bar. Les durites gardent leur souplesse dans le temps et ne sèchent pas contrairement à des durites classiques en caoutchouc. Les durites de diamètre intérieur inférieur à 19 mm sont en 3 plis, celles supérieure en 4 plis. Disponibles en 3 couleurs : Noir, bleu, rouge.

ENG Silicon kits manufactured in VMQ (Vinyl Methyl Quality) and reinforced with polyester. VMQ guarantees high temperature resistant (-60 to +260°C), and high stability over the years. 3 standard colors are available: Black, blue, red.

Modèle	Années	Nbre de pièces	Circuit	Réf. 626...	Tarif €
106 Rallye phase 1	1993 - 1996	4	Refroidissement	DSPEU026	204
V2 205 T16	1983 - 1987	3	Turbo	DSPEU012	204
V2 205 T16	1983 - 1987	19	Refroidissement	DSPEU009	324
V2 205 GTi	1984 - 1991	10	Refroidissement	DSPEU025	254
V2 205 GT	1981 - 1994	9	Refroidissement	DSPE	

PROTECTIONS THERMIQUES.

HEAT INSULATION



Gaines pour antiparasites de bougies.

Spark Plug Boot Insulation

19⁹⁰

Préviennent le vieillissement des antiparasites de bougies. Design universel pour s'adapter à la plupart des antiparasites droits et courbés. Résistent à une chaleur directe et continue jusqu'à 650°C. Non inflammables, et résistantes à l'eau et aux produits chimiques. Disponibles en noir, argent, rouge ou bleu. Livrées par paire.

ENG Help to prevent burn-through, hardening and cracking of boots. Universal-fits most straight or angled boots. Withstand up to 1,200°F of direct continuous heat. Non-flammable and protect against chemical and resist water. Available in black, silver, red or blue. Sold by pair.



Kits de protections de bougies & faisceaux d'allumage.

Spark Plug Wire Insulation

32⁹⁰

Protection haute température de l'antiparasite et du fil de bougie. Evitent l'altération au fil du temps, et permettent de maintenir les performances des bougies. Protection contre la chaleur directe jusqu'à 260°C. Kits pour 2 bougies / faisceaux. Disponibles en noir, argent, rouge ou bleu.

ENG High temperature protection of cap and spark plug wiring. These protections avoid the alteration along the time, insure the spark plug performances. Handling direct heat up to 500°F. Available in black, silver, red or blue. Sold by pair.

Rubans isolants.

Exhaust Wraps

+ Réduisent le rayonnement de chaleur pour un rendement moteur optimisé



Standard.

Blanc - 25 mm x 4,6 m

13^c

Réf. 460014.....

Blanc - 50 mm x 4,6 m

21^c

Réf. 460011.....

Blanc - 25 mm x 15 m

41^c

Réf. 460001.....

Blanc - 50 mm x 15 m

71^c

Réf. 460002.....

Noir - 50 mm x 4,6 m

22^c

Réf. 460032.....

Noir - 25 mm x 15 m

47^c

Réf. 460003.....

Noir - 50 mm x 15 m

71^c

Réf. 460004.....

INDISPENSABLE

Colliers inox.

Stainless Steel Locking Ties

200 mm / Ø 50 mm - Sachet de 8 pièces

20^c

Réf. 460005.....

350 mm / Ø 100 mm - Sachet de 4 pièces

13^c

Réf. 460006.....

Pack complet

30^c

Réf. 460021.....

Indispensables pour le montage du ruban isolant. Très rigides, résistent jusqu'à 1 400°C.

ENG High tensile strength. Will withstand heat in excess of 2,500°F.

Standard.

13^c

Réf. 460014.....

Blanc - 50 mm x 4,6 m

21^c

Réf. 460011.....

Blanc - 25 mm x 15 m

41^c

Réf. 460001.....

Blanc - 50 mm x 15 m

71^c

Réf. 460002.....

Noir - 50 mm x 4,6 m

22^c

Réf. 460032.....

Noir - 25 mm x 15 m

47^c

Réf. 460003.....

Noir - 50 mm x 15 m

71^c

Réf. 460004.....

Rubans permettant de conserver la température d'échappement pour réduire la densité des gaz et augmenter leur flux. Réduisent le rayonnement de chaleur jusqu'à 50%. Résistent à la chaleur directe jusqu'à 650°C (chaleur radiante jusqu'à 1 100°C). Pour les grosses préparations, nous vous conseillons le kit Titanium, plus résistant avec un meilleur pouvoir isolant.

ENG Keep the exhaust temperature and avoiding the heat reflection away from important components. Withstand 1,200°F direct/ 2,000°F radiant heat.



Kits de protection.

Protection Kits

Kit ruban standard noir

174^c

Réf. 460094.....

Kit ruban standard blanc

174^c

Réf. 460093.....

Kits permettant une protection complète de votre échappement.

Les kits contiennent :

- 2 rubans de protection thermique 50 mm x 15 m (noir ou blanc).
- 1 aérosol de peinture revêtement silicone haute température.
- 4 colliers inox de 200 mm.
- 8 colliers inox de 350 mm.
- 1 outil de fermeture de collier inox.

ENG Kits allow to protect completely your exhaust line. These sets include: 2 x 50 mm x 15 m thermal protection tapes, 1 aerosol of paint for high temperature silicon coating, 4 x 200 mm inox clamps, 8 x 350 mm inox clamps, 1 tool to close the inox clamp.

ENG Withstand direct heat up to 400°F (up to 2,000°F of radiant heat). High temperature tapes made by a layer of aluminum and fibreglass. Have many uses and very useful for quick service.

Tous les kits contiennent :

1 aérosol de peinture revêtement silicone haute température.

1 outil de fermeture de collier inox.

1 aérosol de peinture revêtement silicone haute température.

1 outil de fermeture de collier inox.

1 aérosol de peinture revêtement silicone haute température.

1 outil de fermeture de collier inox.

1 aérosol de peinture revêtement silicone haute température.

1 outil de fermeture de collier inox.

1 aérosol de peinture revêtement silicone haute température.

1 outil de fermeture de collier inox.

1 aérosol de peinture revêtement silicone haute température.

1 outil de fermeture de collier inox.

1 aérosol de peinture revêtement silicone haute température.

1 outil de fermeture de collier inox.

1 aérosol de peinture revêtement silicone haute température.

1 outil de fermeture de collier inox.

1 aérosol de peinture revêtement silicone haute température.

1 outil de fermeture de collier inox.

1 aérosol de peinture revêtement silicone haute température.

1 outil de fermeture de collier inox.

1 aérosol de peinture revêtement silicone haute température.

1 outil de fermeture de collier inox.

1 aérosol de peinture revêtement silicone haute température.

1 outil de fermeture de collier inox.

1 aérosol de peinture revêtement silicone haute température.

1 outil de fermeture de collier inox.

1 aérosol de peinture revêtement silicone haute température.

1 outil de fermeture de collier inox.

1 aérosol de peinture revêtement silicone haute température.

1 outil de fermeture de collier inox.

1 aérosol de peinture revêtement silicone haute température.

1 outil de fermeture de collier inox.

1 aérosol de peinture revêtement silicone haute température.

1 outil de fermeture de collier inox.

1 aérosol de peinture revêtement silicone haute température.

1 outil de fermeture de collier inox.

1 aérosol de peinture revêtement silicone haute température.

1 outil de fermeture de collier inox.

1 aérosol de peinture revêtement silicone haute température.

1 outil de fermeture de collier inox.

1 aérosol de peinture revêtement silicone haute température.

1 outil de fermeture de collier inox.

1 aérosol de peinture revêtement silicone haute température.

1 outil de fermeture de collier inox.

1 aérosol de peinture revêtement silicone haute température.

1 outil de fermeture de collier inox.

1 aérosol de peinture revêtement silicone haute température.

1 outil de fermeture de collier inox.

1 aérosol de peinture revêtement silicone haute température.

1 outil de fermeture de collier inox.

1 aérosol de peinture revêtement silicone haute température.

1 outil de fermeture de collier inox.

1 aérosol de peinture revêtement silicone haute température.

1 outil de fermeture de collier inox.

1 aérosol de peinture revêtement silicone haute température.

1 outil de fermeture de collier inox.

1 aérosol de peinture revêtement silicone haute température.

1 outil de fermeture de collier inox.

1 aérosol de peinture revêtement silicone haute température.

ADDITIFS.

ADDITIVES

+ Diminue la température du moteur pour une amélioration des performances !



ORECA
Réf. 460015.....

25€

Additif permettant de diminuer la température du liquide de refroidissement jusqu'à 16°C.

Cette réduction des températures au dessus de la valeur nominale permet d'améliorer le rendement et la puissance de votre moteur.

Testé et approuvé par de nombreux Teams professionnels auto, moto et camion.

100% biodégradable et incolore.

Conditionnement : Bidon de 1 L.

Dosage : 1 L pour 5 L de liquide de refroidissement.

ENG Coolant additive to reduce the coolant temperature up to 16°C. 100% biodegradable and colourless. 1 L can for 5 L of coolant.

ADDITIFS

Additives



N'OUBLIEZ PAS
p.258
Anti-fuite



Nettoyant circuit de refroidissement NCR.

NCR Cooling System Cleaner



Réf. 414MT031.....

12€⁹⁰

Dissout, disperse et met en suspension les boues, les oxydes et le tarte présents dans les circuits de refroidissement.

Rétablit un fonctionnement optimal du système (pompes, radiateur, thermostat) et optimise les échanges de température. Évite les risques de pannes dues à un mauvais refroidissement. Produit non acide et non corrosif, sans danger pour le bloc moteur et le radiateur.

Dosage : Flacon de 250 ml pour 12 L de liquide.

ENG Dissolves, disperses and puts in suspension mud, oxides and all deposits present in the coolant circuits. Restores an optimum operation of the system and optimizes the heat exchange. Avoids risks of breakdown due to bad cooling. Product not acidic or corrosive, without danger to the engine block or the radiator. 250 ml can for 12 L of liquid.

ADDITIFS & LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT

Coolants & Cooling Additives



1

2

Liquides de refroidissement.

MOTUL

1. Expert ultra concentré - 1 L (à diluer)

4€⁹⁰

Réf. 460027.....

2. Multi - 5 L

14€⁹⁰

Réf. 107914.....

MoCOOL. MOTUL

Réf. MOCOOL.....

22€⁹⁰

>Additif améliorant l'échange thermique et l'efficacité du circuit de refroidissement.

Permet de réduire la température de fonctionnement du moteur et d'éviter ainsi les surchauffes.

Protection de la pompe à eau, évite la cavitation.

Propriétés anticorrosion résistantes à haute température et dans le temps.

Conditionnement : Bidon de 0,5 L. Dosage : 5% de MoCOOL pour 95% d'eau. Ne pas utiliser le produit pur.

ENG Improved thermal exchange and cooling circuit efficiency. Protects water pump and helps to avoid cavitation. Protects against corrosion at high temperature and over time. Dilute to 5%. Sold by 0.5 L can.

ENG Inugel Expert Ultra: Concentrated formula protection (down to -54°C / -65°F). Concentrated antifreeze to dilute with water./ Multi: Protection (-25°C / -17°F). Ready-to-use coolant. Improves heat transfer for optimal engine performance. Protects the entire cooling system against corrosion.

ENG Coolant additive to reduce the coolant temperature up to 16°C. 100% biodegradable and colourless. 1 L can for 5 L of coolant.



+ Permet un fonctionnement plus souple & plus silencieux du moteur

INDISPENSABLE

GDA Evolution.

GDA Evolution Oil Treatment Additive

Réf. 414MT025.....



22€⁹⁰

Traitement d'huile anti-usure, antifriction haute performance.

Création d'un film lubrifiant haute résistance. Diminution de l'usure et des risques de grippage à haut régime et forte charge. Fonctionnement plus souple et plus silencieux. Amélioration de la fiabilité et du rendement. Compatible avec les moteurs essence et diesel, les boîtes de vitesses mécaniques, les ponts, les circuits de direction assistée et tous les types d'huiles (minérales et synthétiques).

Dosage :

- Moteurs : Flacon de 120 ml pour 4 à 6 L d'huile.

- Boîtes et ponts : Flacon de 120 ml pour 2 à 3 L d'huile.

Conditionnement : Flacon de 120 ml.

Attention : Ne pas utiliser dans les moteurs récents (après 2011), utiliser le Nano GDA.

ENG Compatible with gasoline and diesel engines, mechanical gearboxes, transmissions diff and power steering. High resistance protection film for jamming full protection. Suitable for all oil types (mineral and synthetic). 120 ml can. Not use in engines made after 2011, use Nano GDA.

+ Technologie spécialement étudiée pour les motorisations modernes !

Nano GDA.

Nano GDA Oil Treatment Additive

Réf. 414MT020.....

29€⁹⁰

Traitement d'huile anti-usure, antifriction dernière génération.

Les nanoparticules sphériques de bisulfure de tungstène forment des « micro-roulements » qui diminuent sensiblement les frictions entre les pièces en mouvement. État des surfaces et étanchéité améliorées. Frictions et usure fortement diminuées. Limites de grippage repoussées.

Compatible avec tous les moteurs essence et diesel, et tous les types d'huiles (minérales et synthétiques). Sans danger pour les systèmes de post-traitement des gaz d'échappement, catalyseurs, FAP, etc. Conseillé pour les motorisations modernes turbo et injection directe.

Dosage : Flacon de 300 ml pour 4 à 6 L d'huile moteur.

Conditionnement : Flacon de 300 ml.

ENG The latest generation of antiwear and antifriction additive. Compatible with gasoline and diesel engines. Advised for modern turbo and direct injection engines. Suitable for all oil types (mineral and synthetic). 300 ml can for 4 or 6 L of oil.



15€⁹⁰

Nettoyeur circuit d'huile moteur NCH.

NCH Lubrication System Cleaning

Réf. 414MT024.....

Nettoie pompes, crêtes, paliers, segments, coussinets...

Dissout et disperse les boues et dépôts présents dans les carters. Neutralise les résidus de combustion et protège de la corrosion.

Compatible avec tous les types de moteurs essence et diesel, et tous les types d'huiles (minérales et synthétiques).

Conditionnement : Flacon de 300 ml.

Dosage : Flacon de 300 ml pour 4 à 6 L d'huile.

ENG Oil pump, pick-up oil, rings and bearings cleaned. Suitable for any gasoline and diesel engines and for all lubricants. 300 ml can for 4 or 6 L of oil.



TC2 Octane / Cetane Booster.

TC2 Octane / Cetane Booster Gasoline Engine Additive

1. Essence (Octane Booster)

Réf. 414MT002.....

19€⁹⁰

2. Diesel (Cetane Booster)

Réf. 414MT012.....

18€⁹⁰

Augmentation de la puissance et du rendement moteur !

Augmentent l'indice d'octane jusqu'à 5 points.

Lubrifiant et protègent le haut moteur de l'usure et des risques d'encrassement. Montées en régime plus rapides.

Plus de couple à bas et haut régime.

Permettent l'utilisation de l'essence sans plomb dans un moteur conçu pour le super plombé.

Version Cetane Booster pour les motorisations diesel hautes performances.

Conditionnement : Flacon de 300 ml.

Dosage : Flacon de 300 ml pour 50 à 70 L de carburant.

ENG Increase the octane number up to 5 points. Allow the use of the unleaded fuels in the engines designed for the leaded fuels. 300 ml can for 50 to 70 L of fuel.

ENG Cleans and protects the injection system. Fuel reduction between 3 and 5%. Lower pollutant emissions. Suitable for all injection systems. 200 ml can for 40 to 70 L of fuel.

ENG Increase the octane number up to 5 points. Allow the use of the unleaded fuels in the engines designed for the leaded fuels. 300 ml can for 50 to 70 L of fuel.

CARBURANTS - LUBRIFIANTS.

FUELS - LUBRICANTS



Additif Octanium.

Octanium Additive



Réf. VPOCT1.....

40€⁹⁰

Augmentation de l'indice d'octane jusqu'à 8 indices (80 points) pour des performances accrues tout en fournissant une lubrification optimale.

Contient du Methyl Manganese Tricarbonil, le seul Octane Booster efficace et différent du plomb. Ne pas employer dans un véhicule avec un pot catalytique.

Dosage recommandé : 1 L pour 70 L de SP 95 ou 98.
Conditionnement : Bidon de 1 L.

ENG Increases the octane rating by 8 RON (80 points), thanks to the effective MMT agent, which is proven to deliver the greatest octane boost. Improves motor performance, protects against corrosion and more. Don't use in a car with a catalytic converter. Dilute 1 L of Octane Booster in 70 L of fuel. 1 L can.

Bidon Motorsport.

Motorsport Containers



1. Bidon 20L

Réf. VP0300.....

54€

2. Jerrican SureCan 8L

Réf. VP3836.....

52€

3. Jerrican SureCan 20L

Réf. VP3838.....

72€

Jerricans et bidons parfaits pour un remplissage facile et rapide en carburant de vos réservoirs.

ENG Perfect cans for easy and quick filling of your tanks with fuel.



NEW

LUBRIFIANTS

Lubricants



Huiles moteur.

Motor oils

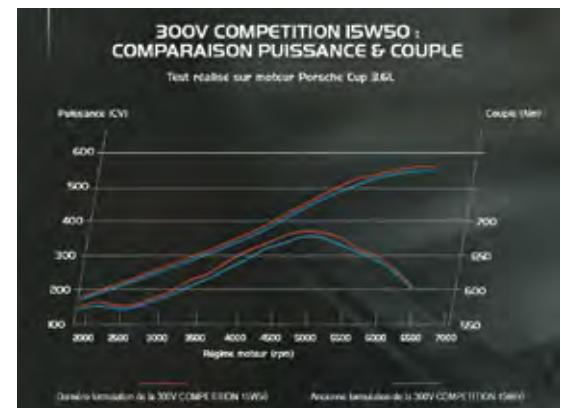
Visuel	Marque	Gamme	Indice	Type	Normes		Bidon de 1L		Bidon de 2L		Bidon de 5L	
					ACEA	API	Réf.	Tarif €	Réf.	Tarif €	Réf.	Tarif €
1	MOTUL	8100 X-power	10W60	100 % Synthétique	A3 / B4	SN / CF	106142	12,90	-	-	106144	59,90
2		GTX Ultraclean	10W40	100 % Synthétique	A3 / B4	SN	43402B0571	7,90	-	-	43402B0572	38,90
3		EDGE	5W40	100 % Synthétique	C3	SN / CF	43402B0051	12,90	-	-	43402B0465	59,90
4	Castrol	EDGE	0W40	100 % Synthétique	C3	SN	43402B0040	14,90	-	-	43402B0041	64,90
5		EDGE Supercar	10W60	100 % Synthétique	A3 / B4	SN / CF	434200SPC1L	16,90	-	-	434200SPC5L	74,90
6			10W60	100 % Synthétique	A3 / B4	SN / CF	11704	20,90	-	-	-	-
7			15W50	100 % Synthétique	A3 / B4	SN / CF	11504	20,90	-	-	-	-
8	RED LINE	Motor Oil	0W40	100 % Synthétique	A3 / B4	SN / CF	11104	21,90	-	-	-	-
9			5W40	100 % Synthétique	A3 / B4	SN / CF	15404	21,90	-	-	-	-
10			5W50	100 % Synthétique	A3 / B4	SN / CF	11604	21,90	-	-	-	-
11		VX1000	5W40	100 % Synthétique	C3	CF	-	-	424150	19,90	-	-
12	YACCO	Galaxie	15W50	100 % Synthétique	A3 / B4	SN / CF	-	-	424160	29,90	-	-
13		Galaxie	10W60	100 % Synthétique	A3 / B3	SM / SF	-	-	424180	29,90	-	-

CARBURANTS COMPÉTITION

Racing Fuels

MOTUL

+ Conditionnement possible par fût de 20 ou 60 L



Gamme 300V motorsport.

En 1971, MOTUL créait l'événement en introduisant sur le marché le premier lubrifiant 100% synthèse jamais conçu pour le marché automobile : La fameuse 300V. Depuis, MOTUL met ses ressources au service d'une reformulation continue de sa gamme 300V. Cette constante évolution permet à cette gamme de rester LA référence en compétition automobile, avec deux objectifs primordiaux : le gain de puissance, et une fiabilité sans faille malgré le phénomène de « downsizing ».

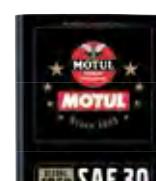
La gamme 300V couvre une large plage de configurations et permet d'optimiser les performances de chaque moteur en fonction de son utilisation.

Elle bénéficie de la dernière évolution technologique MOTUL : ESTER Core®.

- Plus de puissance : Réduction des frictions internes.
- Plus de fiabilité : Résistance à haute température et maintien de la pression d'huile.
- Plus de protection : Polarité optimisée pour une adhérence maximale du film d'huile.
- Moins de consommation de lubrifiant : Formulation exclusive d'huiles de base synthétique à faible volatilité.

ENG The 300V range suits many configurations and allows the optimisation of engines in all conditions and disciplines. It uses the latest MOTUL technological evolution: ESTER Core®. Power: Reduced internal friction / Reliability: High temperature resistance and oil pressure stability / Protection: Optimised polarity for maximal adherence of the oil film / Low lubricant consumption: Exclusive formulation of low volatility synthetic base oils.

Grade	Désignation	Profil	Type d'épreuves	Dilution moteur	Conditionnement	Réf.	Tarif €
0W15	300V Sprint	Performance pure	Qualification / Accélération / Circuit court	Faible	2 L	444177	31,90
0W20	300V High RPM	Performance pure	Qualification / Accélération / Circuit court	Faible	2 L	444122	31,90
0W40	300V Trophy	Performance	Circuit court / Rallye / Grand Tourisme	Moyenne	2 L	444127	29,90
5W30	300V Power Racing	Performance	Circuit court / Rallye	Faible	2 L	444128	29,90
5W40	300V Power	Performance	Circuit court / Rallye	Moyenne	2 L	444132	29,90
10W40	300V Chrono	Performance / Fiabilité	Circuit court / Rallye / Grand Tourisme	Moyenne	2 L	444135	29,90
15W50	300V Competition	Performance / Fiabilité	Circuit / Endurance	Moyenne / Forte	5 L	444138BIDON5L	77
20W60	300V Le Mans	Fiabilité	Toutes compétitions	Moyenne / Forte	20 L	444139	299
			Endurance	Forte	2 L	444141	29,90



Gamme classic.

Gamme conçue dans le respect des technologies de l'époque en faisant appel à des techniques récentes qui procurent un réel avantage.

Elle offre une protection optimale et des solutions adaptées à tous les usages, des véhicules roulant très peu avec de longues périodes d'immobilisation à ceux utilisés en compétition.

Conditionnement : Bidons de 2 L.

ENG The Classic range was designed respecting the special features of old engines by using, if necessary, new techniques that provide a real advantage. Provides optimal protection and brings solutions to all uses: From vehicles that do not run often with longer downtimes to those used in competition. 2 L cans.

VH VÉHICULES HISTORIQUES

Grade	Désignation	Type	Années des véhicules	Profil	Utilisation	Dilution moteur	Réf.	Tarif €
SAE 30	Classic SAE30	Minéral	1900 - 1950	Été	Détartrant faible. Moteurs à joints feutre / papier / tissu	Moyenne / Forte	444108	15,90
SAE 50	Classic SAE50	Minéral	1900 - 1950	Été	Moteurs à fort kilométrage	Forte	444105	15,90
15W50	Classic 15W50	Semi-synthétique	1970 -	Hiver	Version actualisée de la 2100 de 1966	Moyenne / Forte	444102741	16,90
20W50	Classic 20W50	Minéral	1950 - 1970	Hiver	Moteurs à longues périodes d'immobilisation	Forte	444106	16,90